

PROCESSO DE HOMOLOGAÇÃO

SNE

MUNICÍPIOS - SP

Homologação
e Integração
entre os
Sistemas;

Aspectos
Formais

SNE

Fatores Críticos

Próximos
Passos

ASPECTOS FORMAIS

PROCESSO DE HOMOLOGAÇÃO SNE

Termo de Autorização de Acesso a Dados

05/08/2022 11:31

SEI/MINFRA - 5400714 - Termo de Autorização de Acesso a Dados



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA NACIONAL DE TRÂNSITO
DEPARTAMENTO DE GESTÃO DA POLÍTICA DE TRÂNSITO
COORDENAÇÃO-GERAL DE PLANEJAMENTO, GESTÃO E CONTROLE

TERMO DE AUTORIZAÇÃO DE ACESSO A DADOS

Brasília, 29 de março de 2022.

TERMO DE AUTORIZAÇÃO Nº 71/2022

A **SECRETARIA NACIONAL DE TRÂNSITO (SENATRAN)**, em cumprimento ao que dispõe a Portaria DENATRAN nº 15, de 18 de janeiro de 2016 e a Resolução CONTRAN Nº 622, de 6 de setembro de 2016, AUTORIZA a **SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA (SMMU), DA PREFEITURA MUNICIPAL DE BRAGANÇA PAULISTA - SP**, inscrita no CNPJ nº **46.352.746/0001-65**, localizada na Rua José de Oliveira, nº 15, Bairro Jardim Júlio Mesquita, Bragança Paulista - SP, CEP: 12.910-670, em conformidade com o que consta no Processo SEI nº 50000.010195/2022-98, a acessar os sistemas e subsistemas informados da SENATRAN, conforme discriminado abaixo:

A) Registro Nacional de Infrações de Trânsito (RENINF):

Transações de atualização e consulta e demais processos do sistema.

B) Registro Nacional de Veículos Automotores (RENAVAM):

Consulta informações de veículo na Base Estadual.

C) Consultas SENATRAN - WS SENATRAN, preferencialmente:

Consulta veículos;

Consulta condutores;

Consulta infrações de trânsito.

D) Sistema de Notificação Eletrônica (SNE)

Notificações Eletrônicas.

1. Quando o acesso aos sistemas e subsistemas exigir o desenvolvimento de novas soluções tecnológicas, o interessado deverá ressarcir os respectivos valores relativos aos investimentos e custeio, as quais serão de propriedade da SENATRAN, nos termos que dispõem os arts. 24 e 40 da Portaria DENATRAN nº 15, de 2016.

2. O acesso aos sistemas e subsistemas é exclusivo dos órgãos e entidades autorizados pela SENATRAN, não sendo permitido, a qualquer título, ceder a terceiros o direito de acesso, bem como dados e informações obtidas, sem prévia e expressa autorização da SENATRAN, nos termos que dispõe o art. 7º da Portaria DENATRAN nº 15, de 2016.

São obrigações da **SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA (SMMU), DA PREFEITURA MUNICIPAL DE BRAGANÇA PAULISTA - SP**:

a) comunicar de imediato quaisquer alterações nos seus dados cadastrais;

ASPECTOS FORMAIS

CONTRATO DE ADESÃO JUNTO AO SERPRO

- Envio dos dados para elaboração do contrato junto ao SERPRO.
- O Contrato de adesão poderá ser enviado por e-mail



Para o Sr. Jose Roberto Sartori através do e-mail: jose-roberto.sartori@serpro.gov.br

ANEXO – INFORMAÇÕES DA CONTRATANTE

1. Informações do Contratante para emissão e envio da Nota Fiscal

| | | | |
|----------------------|-----------------------|---------------------|--|
| Razão Social: | | | |
| CNPJ: | | | |
| Inscrição Municipal: | | Inscrição Estadual: | |
| Endereço: | | | |
| Cidade/UF: | (Representante Legal) | CEP: | |
| Endereço eletrônico: | | | |

2. Informações do SIGNATÁRIO

| | |
|---------------------------|--|
| Nome Completo: | |
| CPF: | |
| Cargo: | |
| Nacionalidade: | |
| Núm. identidade/Órgão/UF: | |
| Telefone: | |
| Endereço eletrônico: | |

3. Informações do CONTATO CORPORATIVO (Gestor/Fiscal/Responsável Administrativo do Contrato)

| | |
|----------------------|--|
| Nome Completo: | |
| CPF: | |
| Telefone: | |
| Endereço eletrônico: | |

4. Informações do CONTATO TÉCNICO (Responsável Operacional)

| | |
|----------------------|--|
| Nome Completo: | |
| CPF: | |
| Telefone: | |
| Endereço eletrônico: | |

5. Informações do CONTATO FINANCEIRO (Acesso site de Faturamento/Ateste – Área do Cliente)

| | |
|----------------------|--|
| Nome Completo: | |
| CPF: | |
| Telefone: | |
| Endereço eletrônico: | |

ASPECTOS FORMAIS

CONTRATO DE ADESÃO JUNTO AO SERPRO – ESTIMATIVA DE CUSTO

É necessário realizar o levantamento da estimativa de custo para elaboração do contrato:

| Quantidade de Autuação/Mês | Quantidade de Notificações/Mês | % de Emissões através de SNE | Valor do SNE | Valor Estimado Mensal | Valor Estimado Anual |
|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------|-----------------------|----------------------|
| 500 | 1.000 | 20% | R\$ 1,18 | R\$ 236,00 | R\$ 2.832,00 |
| 1.000 | 2.000 | 20% | R\$ 1,18 | R\$ 472,00 | R\$ 5.664,00 |
| 3.000 | 6.000 | 20% | R\$ 1,18 | R\$ 1.416,00 | R\$ 16.992,00 |
| 5.000 | 10.000 | 20% | R\$ 1,18 | R\$ 2.360,00 | R\$ 28.320,00 |
| 10.000 | 20.000 | 20% | R\$ 1,18 | R\$ 4.720,00 | R\$ 56.640,00 |
| 20.000 | 40.000 | 20% | R\$ 1,18 | R\$ 9.440,00 | R\$ 113.280,00 |
| 30.000 | 60.000 | 20% | R\$ 1,18 | R\$ 14.160,00 | R\$ 169.920,00 |

SNE

CONTRATO DE ADESÃO JUNTO AO SERPRO - ESTIMATIVA DE CUSTO

*Considerar que em alguns casos podem enviadas até 6 notificações para o mesma autuação:

- Proprietário Atual;
- Proprietário à época do cometimento da infração;
- Condutor infrator.



ASPECTOS FORMAIS

CONTRATO DE ADESÃO JUNTO AO SERPRO

Formalização do Contato junto ao SERPRO

CONTRATO DE ADESÃO Nº ____/2023 DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS
ESPECIALIZADOS DE TECNOLOGIA DE INFORMAÇÃO – SNE

As PARTES:

A Prefeitura do Município de Bragança Paulista/SP, por intermédio da órgão/Contratante, com sede endereço completo, CEP: 99999-999 inscrito no CNPJ/MF nº 99.999.999/9999-99 doravante denominada CONTRATANTE, neste ato representada por seu Cargo/Função, Sr. NOME REPRESENTANTE LEGAL, brasileiro, identidade RG nº 99999999 SSP-UF, e CPF/MF nº 999.999.999-99 e o SERVIÇO FEDERAL DE PROCESSAMENTO DE DADOS – SERPRO, empresa pública federal, com sede no SGAN, Quadra 601, Módulo V, Brasília/DF, CEP 70836-900, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 33.683.111/0001-07, doravante denominado SERPRO, neste ato representado pelo seu Superintendente de Relacionamento com clientes – Novos Negócios, Jacimar Gomes Ferreira, portador da carteira de identidade RG 224861517 SSP/SP e CPF nº 131.440.378-85, conforme designação interna nº 66225-001, de 01 de julho de 2016, e pelo seu Gerente de Departamento de Negócio para o Governo Federal, Anderson Roberto Germano, brasileiro, identidade 3656851 SSP/DF e CPF/MF 004.641.859-80, autorizado pela Designação nº 50465-024, de 01 de junho de 2017, resolvem celebrar o presente CONTRATO com fulcro na Lei Federal nº 8.666/93, nos princípios do direito público, Lei nº 10.406/02, Resolução do Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN nº 622/16, Portarias do Departamento Nacional de Trânsito – Denatran nº 15/2016, nº 2.444/2020 e as suas atualizações e Termo de Autorização Denatran nº _____, e das cláusulas seguintes:

CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO

1.1. O presente contrato tem por objeto a prestação, pelo SERPRO, dos serviços de Processamento de Dados relativos ao Sistema de Notificação Eletrônica - SNE de trânsito por meio do Sistema de Notificação Eletrônica do Denatran, subsistema do Registro Nacional de Infrações de Trânsito – Renainf.

1.1.1. As demais características do serviço estão descritas no Anexo I – Características dos Serviços (SNE).

1.2. Os serviços que compõem o objeto deste contrato não fazem uso de mão de obra com dedicação exclusiva.

1.3. Os serviços que integram o objeto deste contrato não poderão ser terceirizados.

1.4. Os serviços que integram o objeto deste contrato são classificados como de natureza de prestação continuada.

1.5 O presente contrato será executado de forma indireta, sob regime de empreitada, por preço unitário.

CLÁUSULA SEGUNDA – DA FUNDAMENTAÇÃO

Este Contrato é celebrado por INEXIGIBILIDADE com fulcro no artigo 25, caput, da Lei 8.666 de 1993.

| Modelo de Negócio: Parecer Jurídico: Data: XX/XX/XXXX | RUBRICA | SERPRO | SERPRO | CONTRATANTE | TESTEMUNHA | TESTEMUNHA | PÁGINA |
|---|---------|--------|--------|-------------|------------|------------|--------|
| | | | | | | | 1/26 |



INTEGRAÇÃO ENTRE OS SISTEMAS

Após as implementações no sistema de processamento de multas, referente ao recebimento da informação de optante pelo SNE e implementação da transação 423 (solicita código de barras) é necessário validar a integração entre os sistemas

Arquivo 423 - Solicita Código de Barras

Responder aos usuários do SNE ou da CDT, através de envio de arquivo Batch com informações que permitam o pagamento de infrações.

Fluxo de dados



Quando o usuário do SNE ou da CDT solicitar pagamento da multa com desconto ou solicitar a geração de um boleto, a BINIT será sensibilizada para disparar a transação 423 para Órgão Autuador responsável pela infração.

O EV01 da transação 423 é gerado automaticamente quando o usuário solicita linha digitável para pagamento da infração.

A UF do Órgão Autuador responderá através de arquivo batch.

Os arquivos devem ser transmitidos à BINIT, quando houver retorno ao cidadão sobre o meio de pagamento de sua infração. Isso pode ocorrer diariamente utilizando a ferramenta de transferência de arquivos SFG.

Consistências

- Chave da infração e Renainf existentes e compatíveis.
- Existência da infração através de sua chave.
- Código Renainf informado.
- A UF de Envio deve ser igual da UF do Órgão Autuador.

ESTRUTURA DO HEADER E TRAILER - ARQUIVO DE ENTRADA

Layout do Arquivo de Entrada >> Cabeçalho (HEADER)

| Posição Inicial | Posição Final | Tama-nho | Obriga-tório | Tabe-lado | For-mato | Decimal | Elemento de Dados | Obs |
|-----------------|---------------|----------|--------------|-----------|----------|---------|----------------------------|-----|
| 1 | 1 | 1 | X | X | AN | | Tipo-Registro (0 = HEADER) | |
| 2 | 40 | 39 | X | X | AN | | Identificacao-Arquivo | |
| 41 | 514 | 473 | | | AN | | Filler (brancos) | |

Layout do Arquivo de Entrada >> Parte Variável

| Posição Inicial | Posição Final | Tama-nho | Obriga-tório | Tabe-lado | For-mato | Deci-mais | Elemento de Dados | Obs. |
|-----------------|---------------|----------|--------------|-----------|----------|-----------|------------------------------|------|
| 1 | 1 | 1 | X | | AN | | Tipo-Registro (1 = Registro) | |
| 2 | 7 | 6 | X | | N | | Sequencial-registro | |
| 8 | 10 | 3 | X | | N | | Código-transação | 4 |
| 11 | 11 | 1 | X | | N | | Condicionalidade | 5 |
| 12 | 17 | 6 | X | X | N | | Código-Órgão-Autuador | |
| 18 | 27 | 10 | X | | AN | | Número-auto-infração | |
| 28 | 31 | 4 | X | | N | | Código-infração | |
| 32 | 42 | 11 | X | X | N | | Código-Renainf | |
| 43 | 44 | 02 | X | | AN | | UF-Órgão-Autuador | |
| 45 | 46 | 02 | X | X | N | | Resposta-OA | 6 |
| 47 | 48 | 02 | X | X | N | | Modalidade-Pagamento | 1 |
| 49 | 98 | 50 | X | | AN | | Código-Barra-linha-digitavel | |

INTEGRAÇÃO ENTRE OS SISTEMAS

Homologação e Integração entre os Sistemas

- Disponibilização de um Ambiente de homologação para teste das integrações.

Roteiro para Integração de Órgão Autuador ao SNE

Desenvolvimento das Funcionalidades

01 → Revisar e ajustar se necessário for, o recebimento das transações 411, 412 e 413 do RENAINF pois, estas transações retornam as informações de indicador, data e hora de adesão do veículo e; indicador de adesão do órgão autuador ao SNE. Consultar Manual RENAINF.

02 → Desenvolver a transação 423 – solicitação e retorno de linha digitável/boleto para pagamento de multa. Consultar Manual RENAINF e a transação 433 – consulta situação veículo no SNE. Consultar Manual RENAINF.

Testes e Homologação

Para apoiar nos testes e homologação da integração utilizamos os ambientes de homologação do RENAVAL, RENAINF e SNE na plataforma alta e; os ambientes de homologação do Portal de Serviços SENATRAN e do sistema GOV.BR, na WEB (plataforma de acesso e habilitação de cidadãos aos sistemas e serviços do Governo Federal).

03 → Criar uma conta de usuário para o CPF do testador/homologador do órgão autuador na plataforma GOV.BR.

O órgão autuador pode executar este passo do roteiro chamando o sistema GOV.BR de homologação através da URL do próprio Portal de Serviços SENATRAN, do seguinte modo:

3.1→ Acessar o Portal de Serviços SENATRAN de homologação através do endereço eletrônico <https://portalservicos.hom.denatran.serpro.gov.br>.

3.2 → No canto superior direito da tela clicar na opção “Entrar com gov.br”. O sistema GOV.BR será chamado.

3.3 → Na tela inicial do GOV.BR digite o CPF para criar ou acessar a conta gov.br. Clique no botão “Continuar”.

3.4 → Na tela seguinte aceite o termo de uso e política de privacidade e clique na opção “Sou Humano” e, na sequência clique no botão “Continuar”.

3.5 → Na próxima tela clique no botão “Não tenho celular”. Ou seja, pular a tela de criar a conta gov.br com o reconhecimento facial.

3.6→ Na tela seguinte clique no botão “Tentar de outra forma”. Ou seja, pular a tela de criar a conta gov.br através do seu banco.

HOMOLOGAÇÃO E INTEGRAÇÃO ENTRE OS SISTEMAS - CENÁRIOS

O sistema de processamento deve executar corretamente os 17 cenários.

Exemplos:

AIT de condutor sem indicação de condutor na AIT com solicitação de boleto após envio da NA eletrônica e antes do envio da NP

AIT de condutor sem indicação de condutor na AIT com solicitação de boleto após envio da NA eletrônica e após o envio da NP não vencida

AIT de condutor sem condutor idnt. mas com pedido de 20% anterior

AIT de condutor sem condutor idnt. mas com pedido de 40% anterior

AIT com defesa antes do vencimento da NP

HOMOLOGAÇÃO E INTEGRAÇÃO ENTRE OS SISTEMAS - CENÁRIOS

| Órgão Autuador: 6155 Araçatuba | | | | | | | | | |
|---|--|---------|-----------|------------|--------------|----------|---------------|----------------------------|-------------------------------|
| ID. | Cenário | Placa | Cód.órgão | AIT | Tipoinfração | RENAINF | Órgãoautuador | Descontosolicitadoesperado | Desconto concedido pelo órgão |
| * Repetir os cenários para veículos aderidos ao SNE: "antes do registro da AIT", "após o envio da NA pelos Correios e antes da NP" e "após o envio da NP pelos Correios e antes da AIT". ** O órgão autuador pode decidir se concederá o desconto de 40% quando a adesão do veículo ao SNE ocorreu após o envio da NP pelos Correios e antes da AIT. | | | | | | | | | |
| 1 | AIT de proprietário | SAV0533 | 261550 | N000000021 | 68150 | 2,44E+09 | SP | 40% | 40% |
| 2 | AIT de condutor sem indicação de condutor na AIT com solicitação de boleto após envio da NA eletrônica e antes do envio da NP | SAV0537 | 261550 | N000000041 | 56222 | 2,44E+09 | SP | 40% | 40% |
| 3 | AIT de condutor sem indicação de condutor na AIT com solicitação de boleto após envio da NA eletrônica e após o envio da NP não vencida | SAV0534 | 261550 | N000000061 | 53800 | 2,44E+09 | SP | 40% | 40% |
| 4 | AIT de condutor sem indicação de condutor na AIT com solicitação de boleto após envio da NA eletrônica e após o vencimento da NP | SAV0534 | 261550 | N000000101 | 54010 | 2,44E+09 | SP | Sem desconto. | 0% |
| 5 | AIT de condutor sem indicação de condutor na AIT com solicitação de boleto após envio da NA eletrônica e antes do envio da NP | SAV0534 | 261550 | N000000151 | 53800 | 2,44E+09 | SP | 20% | 20% |
| 6 | AIT de condutor sem indicação de condutor na AIT com solicitação de boleto após envio da NA eletrônica e após o envio da NP não vencida | SAV0534 | 261550 | N000000071 | 56222 | 2,44E+09 | SP | 20% | 20% |
| 7 | AIT de condutor sem indicação de condutor na AIT com solicitação de boleto após envio da NA eletrônica e após o vencimento da NP | SAV0534 | 261550 | N000000121 | 53380 | 2,44E+09 | SP | Sem desconto. | 0% |
| 8 | AIT de condutor sem condutor idnt. mas com pedido de 20% anterior | SAV0536 | 261550 | N000000411 | 55680 | 2,44E+09 | SP | 40% | 40% |
| 9 | AIT de condutor sem condutor idnt. mas com pedido de 40% anterior | SAV0537 | 261550 | N000000061 | 53800 | 2,44E+09 | SP | 40% | 40% |
| 10 | AIT com recurso antes do vencimento da NP | SAV0538 | 261550 | N000000471 | 60502 | 2,44E+09 | SP | 40% | 20% |
| 11 | AIT com recurso antes do vencimento da NP | SAV0538 | 261550 | N000000481 | 56731 | 2,44E+09 | SP | 20% | 20% |
| 8 | AIT de condutor com indicação de condutor na AIT com solicitação de boleto após envio da NA eletrônica e | SAV0535 | 261550 | | | | SP | 40% | |

HOMOLOGAÇÃO E INTEGRAÇÃO ENTRE OS SISTEMAS - CENÁRIOS



Validado todos os cenários o órgão autuador é registrado como optante pelo SNE no sistema RENAINF;

FATORES CRÍTICOS



PAGAMENTO NO ÚLTIMO DIA DE VENCIMENTO

- Como em SP a comunicação com o SERPRO não é em tempo real e sim através de arquivo batch a solicitação feita no ultimo dia de vencimento acarretara no envio do boleto já vencido no dia seguinte.

Solução:

Alterar a Data de Vencimento concedendo mais um dia de prazo ao cidadão.

FATORES CRÍTICOS



PROTOCOLO DE RECURSO COM SOLICITAÇÃO VIA SNE COM 40% DE DESCONTO

- O sistema de processamento permite o protocolo de recurso(DA e 1ª Instância), porém os mesmos não são conhecidos com base no § 1º do art 284 e no inciso III do art. 290 do CTB.
- Também temos o caso inverso, onde o cidadão efetua o protocolo de recurso e no mesmo dia solicita o desconto de 40% no SNE. Neste caso nosso sistema de processamento nega o pedido de desconto.

FATORES CRÍTICOS



INDICAÇÃO DE CONDUTOR E RECURSO AINDA NO PAPEL

- Apesar da Notificação ser eletrônica, para protocolo de indicação de condutor e recurso é necessário a impressão da Notificação preenchimento (no caso de indicação) e protocolo na sede do órgão, portal ou envio pelos correios.

FATORES CRÍTICOS



ENVIO DA IMAGEM DA AUTUAÇÃO

- Atualmente não é possível enviar as imagens das autuações em SP
- Em outros Estados utilizamos a transação de envio de imagens através de Json, sendo enviado em todos os registros (Independente do SNE) logo após o 411.

Envio da imagem da Autuação

Arquivo com Imagens de Infrações

Objetivo

Gravar no sistema Renainf as imagens das infrações quando existirem.

Fluxo de dados



Os arquivos serão transmitidos pela UF do Órgão Autuador utilizando a ferramenta QWARE.

Consistências

1. As imagens deverão ser enviadas após o registro da infração no sistema Renainf (transação 411)
2. Cada infração poderá ter até três (3) imagens
3. A foto 1 é a principal foto da infração.
4. Na transação 411, o Auto de Infração com imagem deverá ser registrado com o tipo-auto-infração [3 – Eletrônico com Imagem](#)
5. Os arquivos poderão ser enviados em dois formatos: JSON ou CSV.
6. No arquivo com formato CSV, deve-se utilizar o caractere vírgula como separador dos campos do layout descrito a seguir.

Observações

1. Nome do Arquivo

K3244.X33211UF.DAAMDD.VHHMM.TIMG.R0000

Onde:

K3244 : Constante para o arquivo de envio

**Facilidade&
Tecnologia&
Eficiência&
Gestão&
Trânsito**

