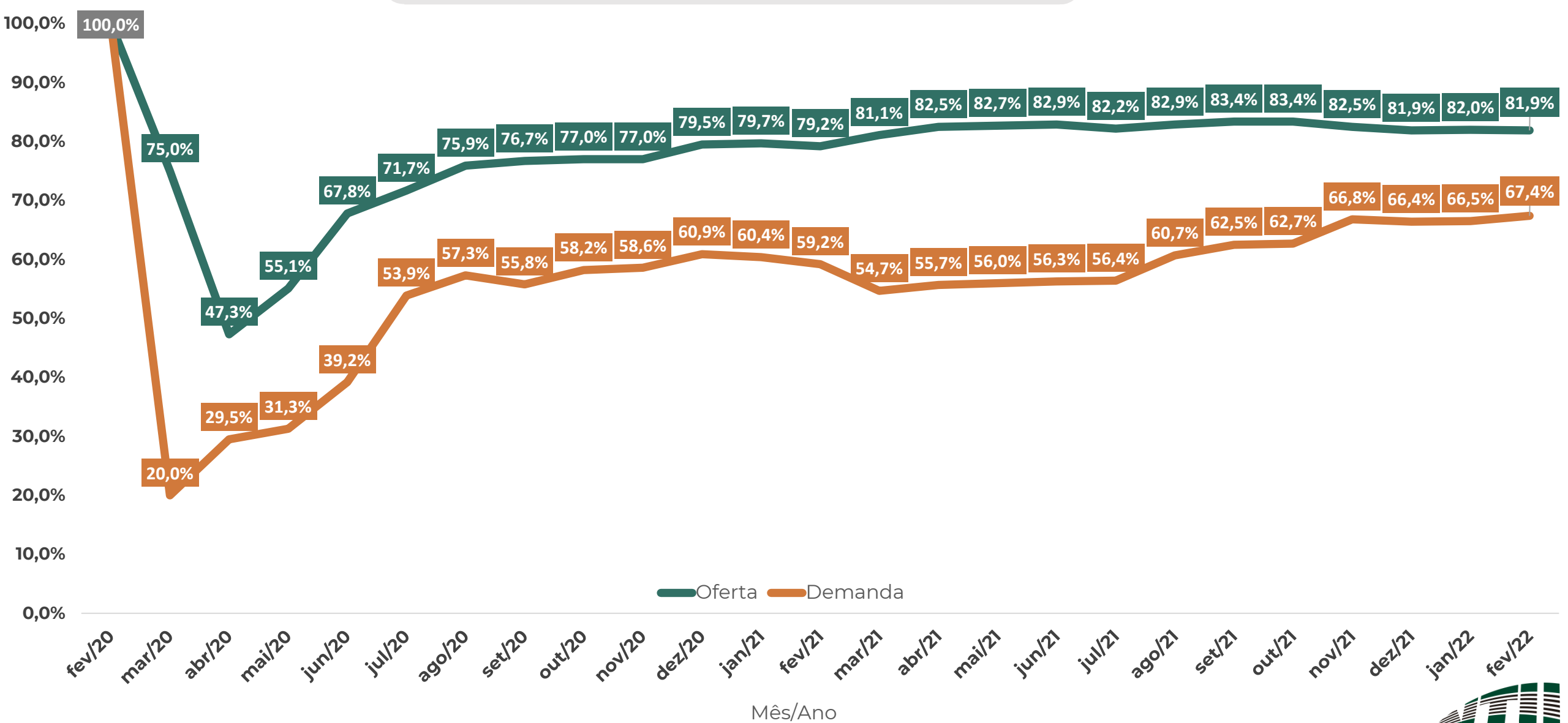


TRANSPORTE PÚBLICO POR ÔNIBUS: IMPACTOS E SUBSÍDIOS

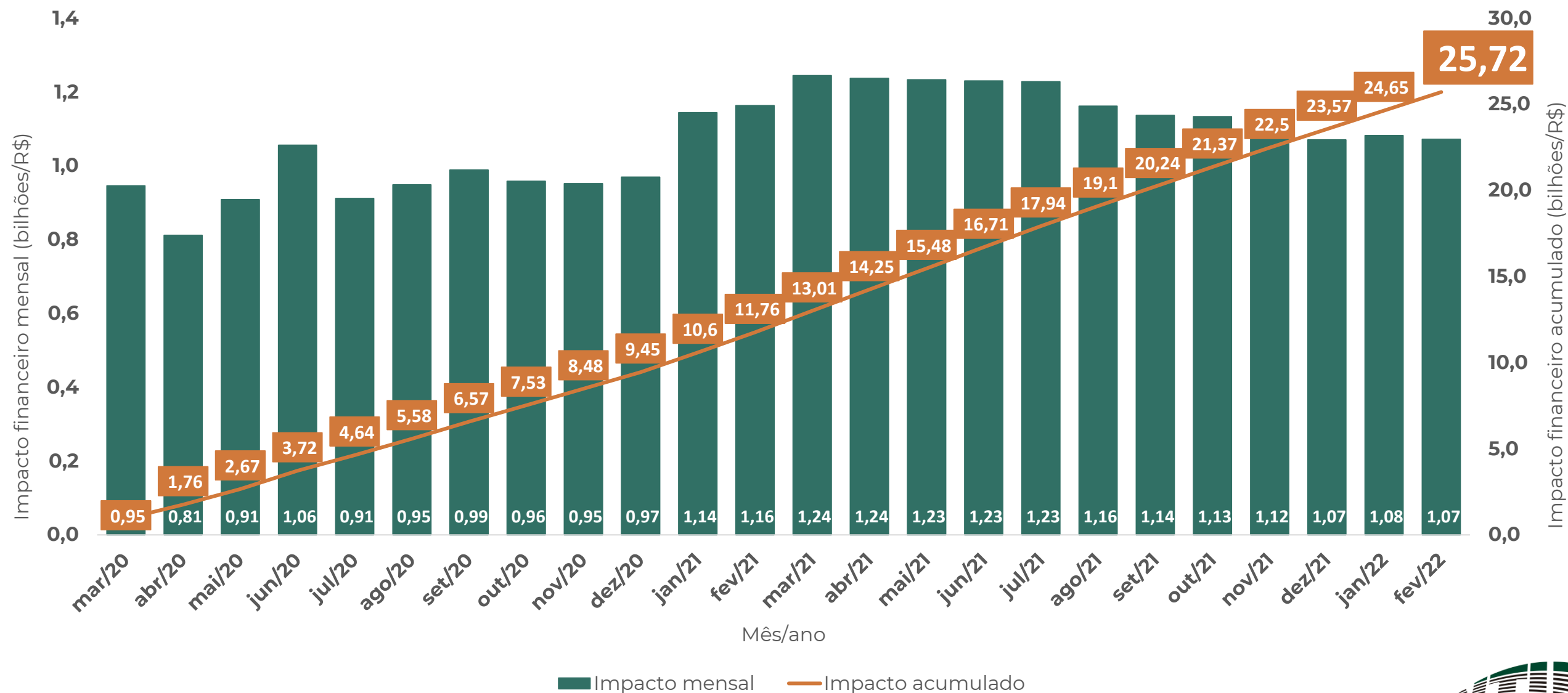
Marcos Bicalho dos Santos

Diretor Administrativo e Institucional da NTU

CAPITAIS E REGIÕES METROPOLITANAS: SITUAÇÃO DA DEMANDA E DA OFERTA DURANTE A PANDEMIA DE COVID-19 (FEVEREIRO/2020 A FEVEREIRO/2022)



BRASIL: IMPACTO FINANCEIRO NO TPC POR ÔNIBUS PROVOCADO PELA PANDEMIA DE COVID-19 (MARÇO/2020 A FEVEREIRO/2022)



65

operadoras/consórcios interromperam a prestação de serviço

18

suspensões de atividades

9

intervenções na operação pelo poder público

11

encerramentos de atividades

6

contratos suspensos ou rescindidos

5

caducidade de contrato

16

operadoras estão com processo de recuperação judicial aberto



92.581

**redução dos
postos de
trabalho nas
empresas
operadoras**

22,7%

**de toda a mão
de obra
existente no
setor em
dezembro de
2019**

A CADA 2 DIAS HOUVE 1 PARALISAÇÃO



*O mesmo sistema pode ter sido atingido por paralisações em dias diferentes.

Em todo o país, houve **113** iniciativas de concessão de subsídios para reduzir o desequilíbrio econômico

65

Subsídio Emergencial

31

Subsídio Tarifário

9

Aumento de subsídio
preexistente

7

Implementação de
subsídio definitivo

1

Adiantamento
de subsídio
preexistente

20 iniciativas de subsídios nas Capitais e RMs

N°	Cidade	UF	Classificação	Valor	Periodicidade	Destaques	Tipos de Subsídio
Capitais e Regiões Metropolitanas							
1	Brasília	DF	Capital	R\$ 60 milhões.	ND	A Câmara Legislativa do Distrito Federal aprovou novo repasse para as o transporte coletivo. O valor do crédito é de R\$ 60 milhões. O Projeto de Lei nº 2448/2021 prevê que o valor seja repassado com o objetivo de “atender despesas com manutenção do equilíbrio financeiro do sistema de transporte público coletivo”.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
				R\$ 166 milhões.	ND	A Câmara Legislativa do Distrito Federal aprovou em 01/12/2022, novo crédito suplementar para o transporte público. R\$ 166 milhões serão destinados ao transporte público para “manutenção do equilíbrio financeiro do sistema”.	
				R\$ 100 milhões.	ND	A Câmara Legislativa do Distrito Federal (CLDF) autorizou, em 05/10/2021, novo crédito suplementar de R\$ 100 milhões para o transporte público. O dinheiro faz parte do Projeto de Lei nº 2.223, de 2021, de autoria do Executivo local, que abre crédito suplementar à Lei Orçamentária Anual (LOA).	
				R\$ 101 milhões	ND	O Governo do Distrito Federal (GDF) decidiu remanejar R\$ 101.646.666,00 destinados ao Passe Livre Estudantil para o equilíbrio financeiro das empresas de ônibus.	
				R\$ 25,5 milhões.	ND	A Câmara Legislativa do Distrito Federal (CLDF) aprovou o repasse de R\$ 25,5 milhões para o transporte público. O projeto de lei prevê o crédito suplementar na Lei Orçamentária Anual (LOA).	

20 iniciativas de subsídios nas Capitais e RMs

N°	Cidade	UF	Classificação	Valor	Periodicidade	Destaques	Tipos de Subsídio
				R\$ 100 milhões.	O valor será transferido além dos subsídios transferidos mensais para a operação dos veículos.	A Câmara Legislativa do Distrito Federal (CLDF) aprovou em dois turnos, em 31/08/2021, a abertura de crédito suplementar de R\$ 100 milhões a ser repassado para o transporte público por ônibus.	
2	Campo Grande-MS	MS	Capital	R\$ 350 mil/mês - Passe Estudantil R\$ 150 mil/mês - Servidores Municipais R\$ 12 mi - Subvenção econômica	Mensal, nos casos do Passe Estudantil e dos Servidores Municipais	Considerando a elevação dos insumos e a redução de usuários em virtude da pandemia da COVID-19, foi autorizado pelo Poder Executivo a concessão de subsídio tarifário, nos termos previstos na Lei Federal nº 12.587, de 03 de janeiro de 2012. Foi promovida a seração entre a tarifa de remuneração (R\$ 5,15) e a tarifa pública fixada (R\$ 4,40). A diferença será recomposta por receita de outras fontes de custeio, inclusive por subsídio. Foi aprovado o Projeto de Lei Complementar n. 793, que destina subvenção econômica ao Consórcio Guaicurus no valor de R\$ 12 mi. Além disso, a Prefeitura se comprometeu a pagar a tarifa de remuneração para os servidores municipais e a subsidiar a gratuidade dos estudantes da Rede Municipal de Ensino.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
3	Cuiabá	MT	Capital	ND	ND	A prefeitura de Cuiabá concedeu subsídio tarifário para o transporte público por ônibus como forma de compensar o déficit tarifário.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
4	Curitiba	PR	Região Metropolitana	R\$ 20 mi.	ND	A Assembleia Legislativa do Estado do Paraná liberou R\$ 20 milhões para o transporte coletivo de Curitiba e Região Metropolitana. A verba faz parte do Orçamento de 2022 do Legislativo e é para ajudar a evitar reajuste das tarifas.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO

20 iniciativas de subsídios nas Capitais e RMs

N°	Cidade	UF	Classificação	Valor	Periodicidade	Destques	Tipos de Subsídio
5	Curitiba	PR	Capital	R\$ 180 mi. (Câmara prorroga por seis meses regime emergencial do transporte coletivo em Curitiba)	De março/2020 até julho/2020 e de setembro/2021 até fevereiro/2022.	Foi sancionada a lei que institui o Regime Emergencial de Operação e Custeio do Transporte Coletivo de Curitiba para enfrentamento da Covid-19. Com a nova lei, a Prefeitura irá cobrir parte dos custos com o transporte coletivo.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
6	Florianópolis	SC	Capital	R\$ 4.183.079,84 milhões	Parcelado de setembro a dezembro de 2020.	A Prefeitura de Florianópolis decidiu adiantar o subsídio já previsto. De acordo com a administração municipal, a medida tem como objetivo garantir o equilíbrio econômico e financeiro do contrato.	ADIANTAMENTO DE SUBSÍDIO
7	Fortaleza	CE	Capital	R\$ 6 mi.	Mensal	Em 2022, para manter a tarifa de ônibus de Fortaleza entre as menores do País, o subsídio tarifário foi mantido com repasse mensal de R\$ 6 milhões.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
				R\$ 32 mi.	R\$ 32 milhões repassados durante o período de maio a dezembro de 2021.	O projeto de lei aprovado pela Câmara dos Vereadores prevê a criação de um subsídio tarifário pela prefeitura no valor de R\$ 32 milhões de reais, assegurando assim a manutenção do preço da passagem de ônibus.	
				R\$ 24 mi.	Ano 2020.	Subsídio de R\$ 2 milhões/mês aprovado pela prefeitura no final de 2019 pago ao longo de 2020 (total de R\$ 24 milhões).	

20 iniciativas de subsídios nas Capitais e RMs

N°	Cidade	UF	Classificação	Valor	Periodicidade	Destakes	Tipos de Subsídio
8	Goiânia	GO	Região Metropolitana	R\$ 9,15 mi.	R\$ 5 milhões em forma de repasse às empresas e R\$ 4,15 milhões como compensação.	O Governo do Estado de Goiás fez um depósito para socorrer o transporte público por ônibus. R\$ 5 milhões em forma de repasse como antecipação de crédito do passe-livre estudantil. R\$ 4,15 milhões se referem a 17,65% do total de compensação que as empresas de ônibus devem receber.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
9	Maceió	AL	Capital	ND	ND	A prefeitura de Maceió concedeu subsídio emergencial para o transporte público por ônibus.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
10	Manaus	AM	Capital	R\$ 13 mi.	Mensal	A prefeitura de Manaus-AM está complementando o subsídio mensal já existente com o valor de R\$ 13 milhões de reais para o custeio da operação do serviço.	AUMENTO DE SUBSÍDIO PREEXISTENTE
11	Palmas	TO	Capital	R\$ 0,39 sobre cada bilhete integral	Subsídio de 10,22% sobre o valor da tarifa do transporte público da capital	A Prefeitura de Palmas deverá pagar ao transporte coletivo um subsídio emergencial de 10,22% sobre o valor da tarifa.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
12	Porto Alegre	RS	Capital	R\$ 16 milhões.	O valor repassado às empresas será pago em oito prestações de quase R\$ 2 milhões.	A Prefeitura de Porto Alegre assinou em 18/03/2021 um acordo com as empresas de ônibus para evitar o colapso do sistema de transporte público e para que não haja aumento da tarifa até o início de mai/2021.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO

20 iniciativas de subsídios nas Capitais e RMs

N°	Cidade	UF	Classificação	Valor	Periodicidade	Destaques	Tipos de Subsídio
13	Porto Alegre	RS	Região Metropolitana	Até 88,5 milhões	Pago em parcelas por até seis meses.	Auxílio Emergencial de Operação e Custeio do Serviço Público de Transporte Metropolitano Coletivo de Passageiros e dos Aglomerados Urbanos do Estado do RS pago em parcelas por até seis meses, sempre respeitando o limite de R\$ 88,5 milhões para todo o período.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
14	Porto Velho	RO	Capital	R\$ 6 milhões.	Período de isenção tarifária iniciada em Abril/2021.	A Câmara Municipal aprovou a isenção tarifária para todos os passageiros com a retomada gradativa da cobrança nos próximos meses, até chegar ao valor de R\$ 3,00 no fim do ano. Nesse período, houve subsídio tarifário de R\$ 6 milhões.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
15	Recife	PE	Capital e Região Metropolitana	R\$ 200 milhões.	ND	Em 11/02/2022 o CSTM aprovou reajuste tarifário e o governo estadual se comprometeu a subsidiar as empresas de ônibus com R\$ 200 milhões para 2022	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
				Até R\$ 83 milhões.	ND	Houve o aumento do subsídio preexistente para o transporte público.	AUMENTO DE SUBSÍDIO PREEXISTENTE

20 iniciativas de subsídios nas Capitais e RMs

N°	Cidade	UF	Classificação	Valor	Periodicidade	Destaques	Tipos de Subsídio
16	Rio Branco	AC	Capital	R\$ 2,4 milhões.	R\$ 2,4 milhões até junho/2022.	A Câmara Municipal de Rio Branco aprovou o projeto de lei que garante subsídios ao sistema de transportes coletivos por meio de repasses que vão totalizar R\$ 2,4 milhões até junho de 2022.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
17	São Luís	MA	Capital	R\$ 2,5 mi.	Meses de fevereiro e março de 2022.	A prefeitura de São Luís anunciou subsídio emergencial de mais R\$ 2,5 milhões. O valor será repassado nos meses de fevereiro e março de 2022.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
17	São Luís	MA	Capital	R\$ 8.250.000 milhões	8.250.000,00 dividido em três parcelas.	A prefeitura de São Luís anunciou subsídio emergencial de 8.250.000,00 dividido em três parcelas.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL
18	São Paulo	SP	Capital	R\$ 59 milhões.	ND	O Crédito Adicional Suplementar foi autorizado pelo decreto nº 60.844.	AUMENTO DE SUBSÍDIO PREEXISTENTE

20 iniciativas de subsídios nas Capitais e RMs

N°	Cidade	UF	Classificação	Valor	Periodicidade	Destaques	Tipos de Subsídio
18	São Paulo	SP	Capital	R\$ 250 milhões.	ND	O prefeito Ricardo Nunes aportou mais R\$ 250 milhões em subsídios para os passageiros. O Crédito Adicional Suplementar neste valor foi definido pelo decreto nº 60.775.	AUMENTO DE SUBSÍDIO PREEXISTENTE
				R\$ 120 milhões.	ND	O prefeito Ricardo Nunes injetou mais R\$ 120 milhões (R\$ 120.421.126,88) em subsídios para os passageiros. O Crédito Adicional Suplementar neste valor foi definido pelo decreto nº 60.684.	
				R\$ 250 milhões.	Depósito de uma parcela R\$ 30,1 milhões e outra de R\$ 219,8 milhões.	O prefeito de São Paulo, Bruno Covas, autorizou o remanejamento de mais R\$ 250 milhões para subsidiar os passageiros.	
				R\$ 574,7 milhões.	Nos meses de abril e maio de 2020 foram repassados R\$ 574,7 milhões.	A gestão Bruno Covas destinou R\$ 574,7 milhões em subsídio para os passageiros.	

20 iniciativas de subsídios nas Capitais e RMs

N°	Cidade	UF	Classificação	Valor	Periodicidade	Destques	Tipos de Subsídio
18	São Paulo	SP	Capital	R\$ 191,6 milhões.	ND	O prefeito Ricardo Nunes abriu Crédito Adicional Suplementar de quase R\$ 192 milhões para subsidiar os passageiros, conforme o Decreto nº 60.461.	AUMENTO DE SUBSÍDIO PREEXISTENTE
				R\$ 36 milhões.	ND	O prefeito Ricardo Nunes abriu Crédito Adicional Suplementar de R\$ 36 milhões para subsidiar os passageiros, conforme o Decreto nº 60.512.	
19	Teresina	PI	Capital	R\$ 21 milhões.	R\$ 1,2 milhão mensal.	Aporte do governo do estado para garantir subsídio tarifário em Teresina.	SUBSÍDIO TARIFÁRIO
20	Vitória	ES	Capital e Região Metropolitana	R\$ 55,8 milhões	Anual (2020).	A soma das ações implementadas resultaram em um subsídio emergencial de R\$ 55,8 milhões em 2020, incluindo a compra e disponibilização de combustível para a operação.	SUBSÍDIO EMERGENCIAL

Tarifa remuneração x Tarifa pública

Nº	Cidade-UF	Abrangência	Tarifa de remuneração	Tarifa pública	Vigência tarifa pública
1	Brasília-DF	Mun. e Intermun. Metropolitano	Bacia 1 - R\$ 8,63	R\$ 5,50	20/01/2020
			Bacia 2 - R\$ 8,87	R\$ 5,50	20/01/2020
			Bacia 3 - R\$ 10,55	R\$ 5,50	20/01/2020
			Bacia 4 - R\$ 9,56	R\$ 5,50	20/01/2020
			Bacia 5 - R\$ 8,49	R\$ 5,50	20/01/2020
2	Campo Grande-MS	Municipal	R\$ 5,15	R\$ 4,40	17/01/2022
3	Curitiba-PR ²	Municipal	R\$ 6,36 a R\$ 7,20	R\$ 5,50	01/03/2022
4	Fortaleza-CE	Municipal	R\$ 4,50	R\$ 3,90	15/01/2022
5	Manaus-AM ¹	Municipal	R\$ 5,30	R\$ 3,80	25/02/2017
6	Porto Alegre-RS	Municipal	R\$ 5,20	R\$ 4,80	02/07/2021
7	São Paulo-SP	Municipal	R\$ 8,71	R\$ 4,40	01/01/2020
8	Vitória-ES	Mun. e Intermun. Metropolitano	R\$ 5,59	R\$ 4,20	09/01/2022

Fonte: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos-NTU.

ND: Não disponibilizado

¹ Em Manaus-AM é realizada mensalmente a atualização dos custos do sistema. Por isso, a tarifa de remuneração é atualizada todos os meses.

² A projeção da Urbanização de Curitiba (Urbs), que gerencia o transporte coletivo na cidade, é que a tarifa técnica terá variação entre R\$ 6,36 e R\$ 7,20 até fevereiro do próximo ano.

MUITO OBRIGADO!
mbicalho@ntu.org.br