

TRANSPORTE SEGURO

Reconquista da confiança e recuperação da demanda

ROBERTO
SGANZERLA



ROBERTO SGANZERLA
Especialista em Marketing de
Transportes e Mobilidade Urbana

*Mestrado em Liderança pela Andrews
University - Berrien Springs, MI – USA
MBA em Gestão de Negócios e Liderança
Pós-Graduação em Marketing*



Muito tem se falado que o transporte coletivo é um local de grande risco de contágio, sendo que não há **nenhuma evidência** científica que comprove tais afirmações.

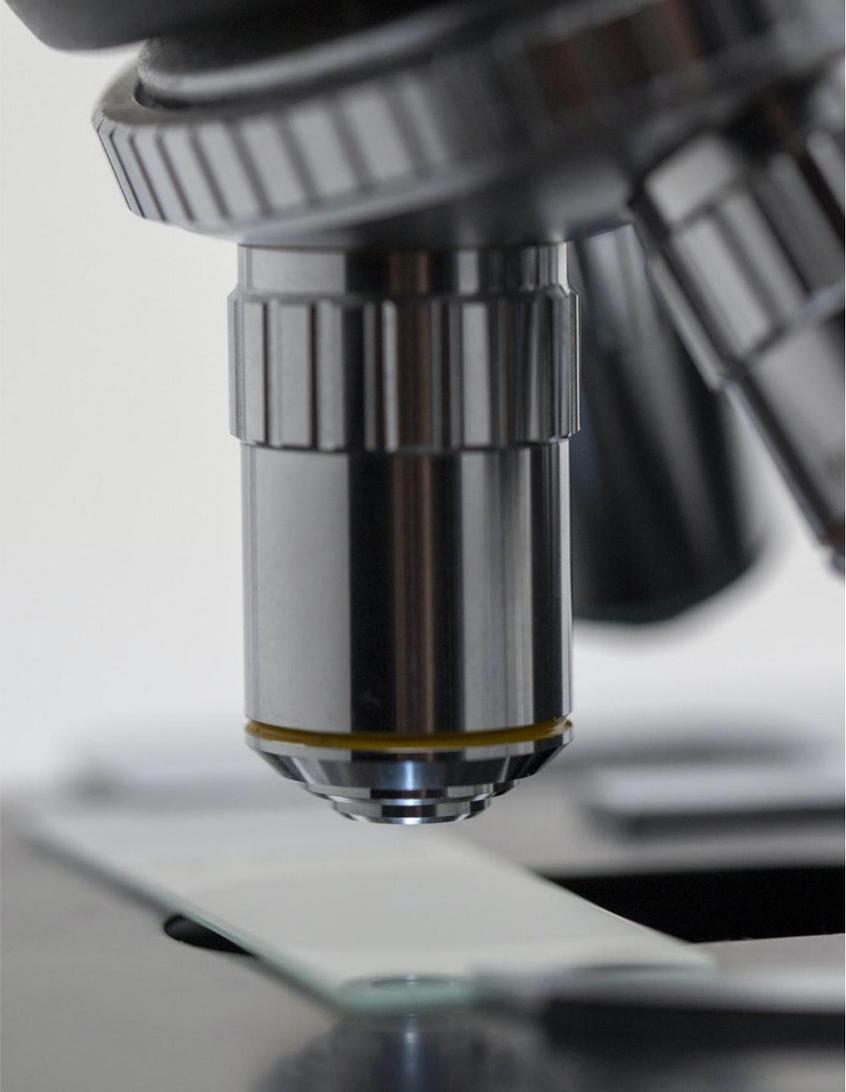


A chamada **grande imprensa**, em especial a televisiva, tem sido impiedosa com o transporte coletivo, mostrando de maneira apenas os **ônibus cheios** no horário de pico, o que é inevitável acontecer em qualquer transporte de massa no mundo inteiro, mas não os que **andam quase sempre vazios**, que são a sua maioria principalmente durante este período pós pandemia.



A grande maioria das empresas de transporte coletivo por ônibus tem adotado **medidas de segurança**, a semelhança de outros setores como shopping centers, supermercados, restaurantes etc..

Portanto o transporte público sendo operado com **“protocolos”**, e os passageiros fazendo a sua parte na prevenção, pode sim ser um meio seguro para a mobilidade urbana.



Temos diversos estudos, pesquisas e trabalhos internacionais, bem como importantes estudos já produzidos no Brasil, que mostram que o transporte coletivo pode sim ser um **meio seguro** para a mobilidade urbana.



Christina Goldbaum relatou recentemente para o jornal **The New York Times** que o rastreamento de contatos no Japão, na França e Áustria não encontrou ligações entre os surtos de covid-19 e as redes de transporte público.

Alguns modelos matemáticos também sugerem que o transporte público bem ventilado com o uso de máscara é menos arriscado do que alguns outros ambientes internos, como um bar lotado e abafado.

BBC NEWS -10/09/2020

<https://www.bbc.com/portuguese/brasil-54112220>

Ônibus:
circulação de ar até

+63%

eficiente em comparação aos
padrões exigidos pela ABNT em
supermercados e bancos.



Fonte: Estudo
Marcopolo e
Universidade
de Caxias do Sul

tr ATP

Um estudo desenvolvido pela Marcopolo e a Universidade de Caxias do Sul/RS, constatou que o volume de ar por pessoa dentro de um ônibus chega a ser **63% superior** do que o exigido pela ABNT para renovação de ar em estabelecimentos comerciais como shopping centers, bancos, supermercados, academias, aeroportos entre outros.



Em maio deste ano o governador de **Nova York, Andrew Cuomo**, epicentro do coronavírus nos Estados Unidos, apresentou uma pesquisa realizada com **1.300** portadores da covid-19, em mais de **100** hospitais.

Os resultados mostraram que cerca de **66%** das pessoas que foram infectadas pela doença, estavam dentro de suas casas. **Apenas 4%** estavam nos transporte coletivos e 2% andando a pé.

Mais de 66% dos novos infectados em Nova York estavam isolados em casa <https://www.istoedinheiro.com.br/mais-de-66-dos-novos-infectados-em-nova-york-estavam-isolados-em-casa/>



No final de agosto foi publicado em São Paulo o **inquérito sorológico da capital paulista** realizado pela **USP** - Universidade de São Paulo e pela prefeitura, onde foram pesquisados **3.217 domicílios**, mostrando que na cidade de São Paulo corre mais risco de se contaminar com o novo coronavírus, causador da Covid-19, quem **mora com cinco ou mais pessoas** do que quem usa o transporte público.

Risco de contágio pela Covid-19 em transporte público é menor que em residências com cinco moradores ou mais, diz inquérito sorológico da capital paulista
<https://diariodotransporte.com.br/2020/08/28/risco-de-contagio-pela-covid-19-em-transporte-publico-e-menor-que-em-residencias-com-cinco-moradores-ou-mais-diz-inquerito-sorologico-da-capital-paulista/>



HOME / CORONAVÍRUS

Covid-19: comer fora de casa pode ser mais arriscado que andar de ônibus

Estudo destaca risco maior em atividades nas quais as pessoas nem sempre estão de máscara; foram analisadas informações de 314 adultos que realizaram testes da doença em um centro de saúde nos EUA

Segundo o Centro de **Controle e Prevenção de Doenças (CDC)**, dos Estados Unidos, atividades nas quais as pessoas precisam tirar as máscaras, como comer em restaurantes, são mais perigosas.

Segundo o órgão, é mais seguro andar de transporte público e até mesmo frequentar salões de beleza.

Olhar Digital - Guilherme Preta, editado por Fabiana Rolfini -11/09/2020

<https://olhardigital.com.br/coronavirus/noticia/covid-19-comer-fora-de-casa-pode-ser-mais-arriscado-que-andar-de-onibus/106829>



Tal constatação vem a corroborar com outros estudos como o apresentado pela jornalista Roberta Soares no artigo Tentando afastar o medo do ônibus, publicado no Jornal do Comercio de **Recife, no dia 04 de agosto de 2020;** que aponta que Transporte público **não é vetor do coronavírus,** de acordo com o levantamento da Urbana-PE.

O material constata que, enquanto a quantidade de pessoas utilizando o transporte público aumentava na Região Metropolitana do Recife, o número de óbitos e casos do coronavírus tinha redução na capital.

Tentando afastar o medo do ônibus, Roberta Soares
<https://jc.ne10.uol.com.br/colunas/mobilidade/2020/08/11958884-transporte-publico-nao-e-vetor-do-coronavirus---aponta-levantamento-da-urbana-pe.html>



O mesmo se verificou na **Grande Vitória**, no Espírito Santo, conforme relata Murilo Lara no artigo Transcol: a repercussão do coronavírus no transporte coletivo, publicado pelo jornal A Gazeta de Vitória, em **14 de agosto 2020**.

“Levantamento feito GVBus com dados da operação e informação da Secretaria de Estado da Saúde (extraídas no dia 11 de agosto), aponta que:

- *na última semana de maio o Transcol transportou 1,4 milhão de passageiros, enquanto a Grande Vitória registrou 4.117 novos casos.*
- *Já na última semana de junho, a demanda transportada foi maior: 1,7 milhão de pessoas, e a Grande Vitória confirmou somente 1.429 infectados”.*

*Transcol: a repercussão do coronavírus no transporte coletivo, Murilo Lara
<https://www.agazeta.com.br/artigos/transcol-a-repercussao-do-coronavirus-no-transporte-coletivo-0820>*

**TRANSPORTE COLETIVO NÃO
ESTÁ ASSOCIADO AO AUMENTO
DE CASOS DE COVID-19**

Estudo da NTU avaliou **15 sistemas** de transporte público por ônibus, responsável por **177 municípios**, e concluiu que não há relação entre o número de passageiros transportados e a variação do número de casos do novo coronavírus.

16 de setembro 2020

<https://mla.bs/6ac60fdb> #transportecoletivo #mobilidadeurbana



Se as afirmações de que transporte coletivo é um local de grande risco de contágio, fossem realmente verdadeiras os **colaboradores do transporte público**, deveriam estar entre os grupos que mais se contaminam com o coronavírus e contraem a covid-19, abaixo apenas dos profissionais da saúde que trabalham em hospitais.

No entanto **não é o que se verificou** em cidades onde a operação do Transporte Coletivo está sendo feita com protocolos de segurança que atendem as boas práticas e recomendações das autoridades de saúde para a prevenção da Covid-19.

Covid-19

Dados coletados até 20/08/2020

As ações de prevenção do transporte coletivo estão mostrando resultados.



Média de contaminação por coronavírus em Porto Alegre:

1,3%

População em geral

0,8%

Funcionários do transporte coletivo

0 óbitos entre os + de 7000 funcionários do transporte coletivo.

O TRANSPORTE COLETIVO PREPARADO PARA RECEBER VOCÊ COM SEGURANÇA.



Covid-19

Dados de 20/08/2020

Resultado do Protocolo com
mais de quarenta ações para
o transporte coletivo



Média de contaminação por coronavírus na Grande Vitória

2,9%

População em geral
da Grande Vitória

1,1%

Colaboradores do transporte
coletivo metropolitano

O Sistema Transcol está preparado para
receber você com segurança

Na Grande Vitória – ES, a média de contaminação por coronavírus da população em geral é de 2,9%.

Entre os colaboradores do transporte coletivo é 1,1%. (dados: agosto/20)



A Noiva do Mar Mobilidade emprega 435 colaboradores na cidade de Rio Grande – RS, e transporta cerca de 1 milhão de pessoas por mês, teve até o mês de agosto, **apenas 5 casos**, todos já recuperados.



Como diz o jornalista Augusto Nunes:

Fatos não pedem licença a jornalistas para existirem!



Em outros países onde a retomada da mobilidade no transporte público já está ocorrendo, os operadores que implementaram protocolos de segurança, já estão sendo certificados *como espaço seguro contra contágio de covid-19*, como é o caso da **TMB - Transportes Metropolitanos de Barcelona**, por exemplo.





Exemplos de Associações, Empresas e Entidades que já estão trabalhando na divulgação do Protocolo Transporte Seguro em suas cidades:

ATP - Associação dos Transportadores de Passageiros de Porto Alegre, com **14 medidas** de segurança.

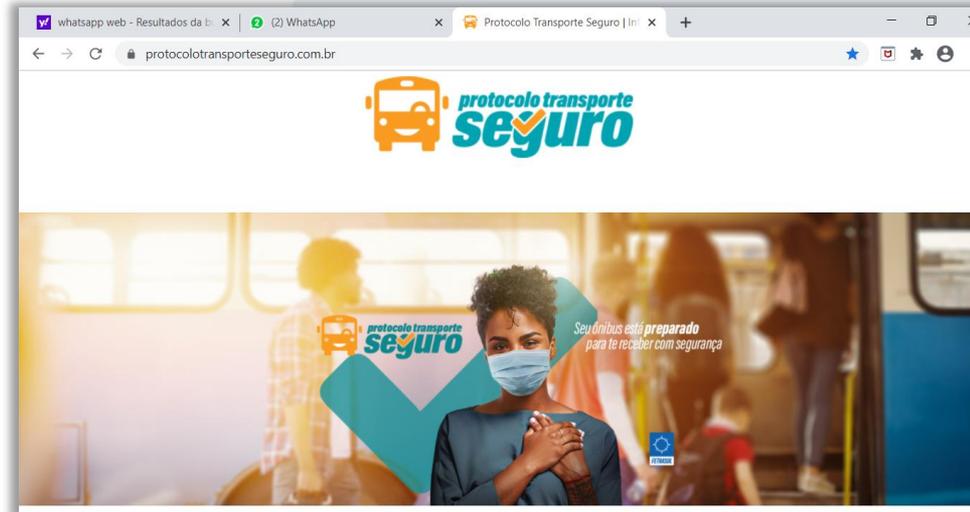
As Empresas que operam na cidade de **Diadema** – SP, com **11 medidas** de segurança.

BR7 Mobilidade que opera na cidade de São Bernardo do Campo – SP, com **14 medidas** de segurança.

Guarupass - Associação das Empresas de Transporte de Guarulhos – SP, com **11 medidas** de segurança.

Noiva do Mar Mobilidade, que opera na cidade de Rio Grande - RS, com **16 medidas** de segurança.

<https://protocolotransporteseuro.com.br/>



Foram realizadas diversas *Lives* com jornalistas e imprensa local, setores da economia e indústria, bem como com os profissionais das operadoras. Foram mais de **500 pessoas** envolvidas nesses encontros virtuais.



ROBERTO
SGANZERLA

Exemplos de Governos que estão trabalhando na divulgação do Protocolo Transporte Seguro



Estão programados 111 inserções em 21 emissoras de televisão no Estado do Espírito Santo + 800 inserções em 46 emissoras de rádios no Estado do Espírito Santo.

SEMOBI - Secretaria de Mobilidade e Infraestrutura do Governo do Estado do Espírito Santo elaborou o *Protocolo de Ações do Sistema TRANSCOL*, para o combate ao coronavírus, composto por um tripé estratégico de ações que juntas perfazem mais de **40 medidas** implementadas.

Protocolo de Saúde Pública no Transcol

Protocolo Operacional do Transcol

Protocolo de Sustentabilidade do Transcol



Tem gente que tem coleção de máscaras,



Transporte Coletivo operado com **#protocolos de segurança**

A mensagem de ordem é:

*Estamos preparados para receber você
com segurança.*

*Enquanto você se cuida pensando no
coletivo, nós cuidamos dos coletivos
pensando em você.*

ROBERTO
SGANZERLA



ROBERTO SGANZERLA
Especialista em Marketing de
Transportes e Mobilidade Urbana

*Mestrado em Liderança pela Andrews
University - Berrien Springs, MI – USA*
MBA em Gestão de Negócios e Liderança
Pós-Graduação em Marketing