

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



**Prefeitura de
SOROCABA**

Secretaria de Mobilidade e Desenv. Estratégico



SOROCABA - SP

CENÁRIO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DE SOROCABA – PANDEMIA COVID-19 JUNHO / 2020.

- **DADOS OPERACIONAIS E ECONÔMICOS:**
- **POPULAÇÃO ESTIMADA:** - 670 mil habitantes.
- **REGIME DE CONTRATAÇÃO:** - Concessão por remuneração de tarifa técnica ou quilometro rodado. Atualmente temos 02 (duas) empresas concessionárias contratadas e uma terceira para operar o novo Sistema denominado BRT SOROCABA, com previsão de início em agosto/2020. Das duas empresas, a STU – SOROCABA TRANSPORTES URBANOS LTDA., opera em caráter emergencial o LOTE 2 (180 dias de contrato sem possibilidade de renovação) e a CONSOR – CONSÓRCIO SOROCABA, em situação regular por oito anos (estando no 1º. ano da renovação, restando 7,5 anos de concessão).

CENÁRIO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DE SOROCABA – PANDEMIA COVID-19 JUNHO / 2020.

- **FROTA OPERACIONAL:**

- ✓ **ANTES DA PANDEMIA:** - 352 veículos / dia útil (100%).
- ✓ **DURANTE PANDEMIA (de 21/03 a 31/05):** - 141 veículos /dia útil (40%).
Equivalente a grade de domingo, com alguns reforços.
- ✓ **FLEXIBILIZAÇÃO PANDEMIA (FASE 2 – PLANO SÃO PAULO a partir de 01/06):** -
176 veículos /dia útil (50%), com alguns reforços nos principais Corredores de
Tráfego.

CENÁRIO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DE SOROCABA – PANDEMIA COVID-19 JUNHO / 2020.

- **PASSAGEIRO TRANSPORTADO:**
 - ✓ **ANTES DA PANDEMIA:** - 3,7 milhões / mês (100%).
 - ✓ **DURANTE PANDEMIA (de 21/03 a 31/05):** - 520 mil / mês (14%). Aos domingos e feriados reduz para aproximadamente 5%.
 - ✓ **FLEXIBILIZAÇÃO PANDEMIA (FASE 2 – PLANO SÃO PAULO a partir de 01/06):** - 920 mil / mês (25%).

CENÁRIO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DE SOROCABA – PANDEMIA COVID-19 JUNHO / 2020.

- **TOTAL DE LINHAS:**
 - ✓ 107, sendo todas mantidas, com reforço nas principais que operam nos Corredores de Tráfego.
- **QUILOMETRAGEM PERCORRIDA:**
 - ✓ **ANTES DA PANDEMIA:** - 2,3 milhões de quilômetros / mês (100%).
 - ✓ **DURANTE PANDEMIA (de 21/03 a 31/05):** - 920 mil quilômetros / mês (40%).
 - ✓ **FLEXIBILIZAÇÃO PANDEMIA (FASE 2 – PLANO SÃO PAULO a partir de 01/06):** - 1,2 milhão / mês (50%).

CENÁRIO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DE SOROCABA – PANDEMIA COVID-19 JUNHO / 2020.

- **REMUNERAÇÃO DO SISTEMA (CAIXA ÚNICO – FLUXO DE CAIXA):**
 - ✓ **ANTES DA PANDEMIA:** - Custo do Sistema por tarifa técnica R\$ 6,20 (R\$ 21 milhões / mês 100%). Arrecadação de aproximadamente R\$ 15 milhões / mês e Subsídio de R\$ 6 milhões / mês.
 - ✓ **DURANTE PANDEMIA (de 21/03 a 31/05):** - Custo do Sistema por Km Rodado R\$ 10,00 (R\$ 10 milhões / mês 40% em operação e 100% da folha de pagamento com adesão MP 936 – 50%). Arrecadação de aproximadamente R\$ 3 milhões / mês e Subsídio de R\$ 7 milhões / mês.
 - ✓ **FLEXIBILIZAÇÃO PANDEMIA (FASE 2 – PLANO SÃO PAULO a partir de 01/06):** - Custo do Sistema por Km Rodado R\$ 10,00 (R\$ 12 milhões / mês 50% em operação e 100% da folha de pagamento com renovação da adesão MP 936 – 50%). Arrecadação de aproximadamente R\$ 5 milhões / mês e Subsídio de R\$ 7 milhões / mês.

CENÁRIO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DE SOROCABA – PANDEMIA COVID-19 JUNHO / 2020.

- **MEDIDAS ADOTADAS PARA O ENFRENTAMENTO DA PANDEMIA COVID-19 COM FOCO NOS CUIDADOS COM A SAÚDE DOS TRABALHADORES E USUÁRIOS DO SISTEMA:**
 - ✓ **ANTES DA PANDEMIA:** - Atenção normal nas atividades diárias e periódicas de garagem e operação (limpeza, conservação, higienização e manutenção da frota, fornecimento de EPI's, afastamento para tratamentos médicos, outros), funcionamento dos Terminais Urbanos de Integração (limpeza, conservação, higienização, manutenção, primeiros socorros, outros).
 - ✓ **DURANTE PANDEMIA (de 21/03 a 31/05):** - Além da manutenção das atividades normais, foram intensificadas as medidas de higienização (ônibus e Terminais), com implantação de sistemática efetiva nos ônibus a cada viagem realizada e nos Terminais após o término das operações. Além disso, foi fornecido álcool em gel e máscaras para todos os motoristas e demais funcionários das concessionárias e poder público, bem como a instalação de recipientes com álcool gel nas garagens e Terminais Urbanos. Foram confeccionados cartazes e faixas passando orientações aos usuários sobre obrigação do uso de máscara no transporte coletivo.
 - ✓ **FLEXIBILIZAÇÃO PANDEMIA (FASE 2 – PLANO SÃO PAULO a partir de 01/06):** - Manutenção de todas as medidas já implantadas, com atenção para lotação dos ônibus e aglomerações nos Terminais Urbanos.

CENÁRIO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DE SOROCABA – PANDEMIA COVID-19 JUNHO / 2020.

- **MANTIDO O FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE BICICLETAS PÚBLICAS - INTEGRABIKE:**
 - ✓ **ANTES DA PANDEMIA:** - Atenção normal nas atividades diárias e periódicas de oferta das 200 bicicletas públicas oferecidas gratuitamente aos usuários do transporte coletivo, por meio de integração, com o uso do Cartão de Transporte, nas 25 Estações distribuídas nas diversas regiões da cidade que integram o Plano Cicloviário de Sorocaba, contemplando a operação do Sistema (garagem, limpeza, conservação, higienização e manutenção das bicicletas e estações).
 - ✓ **DURANTE PANDEMIA (de 21/03 a 31/05):** - Além da manutenção dos serviços e das atividades normais, foram intensificadas as medidas de higienização (bicicletas e estações).
 - ✓ **FLEXIBILIZAÇÃO PANDEMIA (FASE 2 – PLANO SÃO PAULO a partir de 01/06):** - Manutenção de todas as medidas já implantadas e prorrogação do contrato até agosto/2020.

CENÁRIO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DE SOROCABA – PANDEMIA COVID-19 JUNHO / 2020.

- **MEDIDA ADOTADA PARA EQUACIONAMENTO ECONÔMICO FINANCEIRO E OPERACIONAL DO SISTEMA, GARANTINDO O FUNCIONAMENTO DE NO MÍNIMO 40%:**
 - ✓ **Repactuação dos contratos vigentes, aditando a forma de remuneração de tarifa técnica por passageiro transportado para remuneração por custo por quilômetro rodado. Essa medida foi adotada, em função dos contratos atuais de concessão preverem essa possibilidade, contribuindo para a manutenção do equilíbrio econômico e financeiro dos contratos a sua continuidade, bem como dos serviços, durante o período de Pandemia.**

CENÁRIO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DE SOROCABA – PANDEMIA COVID-19 JUNHO / 2020.

Obrigado!

➤ Sergio Pires Abreu – Diretor Presidente e de Transporte Urbano

E-mail: - spires@urbes.com.br Celular: - (15) 99858-9642 Fixo: - (15) 3331-5002

SITE: - www.urbes.com.br

➤ Gilmar Tadeu Ribeiro Alves – Secretário de Mobilidade e
Desenvolvimento Estratégico

E-mail: - gtalves@sorocaba.sp.gov.br Celular: - (11) 97333-4402 Fixo: - (15) 3331-5006

SITE: - www.sorocaba.sp.gov.br