



| Secretaria de Logística e Transportes

**Matriz de Logística e COVID-19**



## DER

- Serviços de conservação mantidos em todas as rodovias estaduais
- Unidades Básicas de Atendimento aos usuários mantidas em todas as regiões
- Atendimento aos usuários pelo aplicativo DER ONLINE e site do DER

## DAESP

- Mantidas as atividades essenciais e administrativas dos aeroportos
- As decisões sobre voos são de responsabilidade das empresas aéreas

## Departamento Hidroviário

- Mantidas a manutenção e os trabalhos em toda a Hidrovia Tiete-Paraná

## Porto de São Sebastião

- Todos os trabalhos no Porto de São Sebastião foram mantidos

## Travessias Litorâneas

- Mantido o serviço de transporte nas oito Travessias Litorâneas do Estado

## Rodovias do DER

- 53 obras em andamento
- Mais de 800 quilômetros
- Investimentos de R\$ 1,6 bilhão

## Rodovias sob concessão

- 90 obras em andamento
- Mais de 1.627 quilômetros
- Investimentos de R\$ 4,7 bilhões



## Suspensão da pesagem

### **Suspensão, por 90 dias, da pesagem dos caminhões nas rodovias estaduais**

- Agilizar a circulação de produtos e proteger os profissionais
- Os espaços dos postos de pesagem, em rodovias concessionadas e nas gerenciadas pelo DER, foram liberados para apoio e descanso dos caminhoneiros

## Acesso à cidade de São Paulo

### **Liberação do acesso de caminhões, aos domingos à tarde, na chegada a São Paulo pelas rodovias**

- Antes era restrito, devido ao grande fluxo de veículos que retornam para a Capital no final de semana







## Pagamento Automático de pedágios

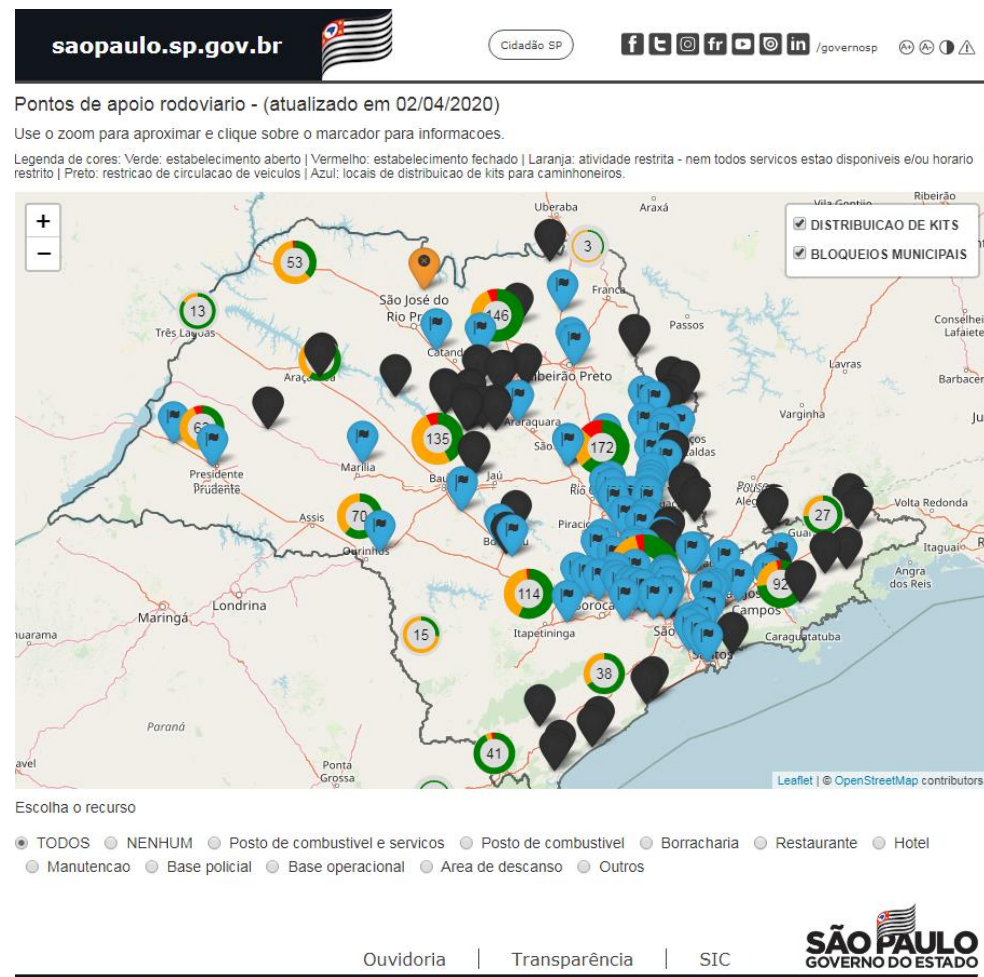
**Entrega de 25.850 adesivos eletrônicos para o pagamento automático de pedágios a caminhoneiros**

- **Elimina o contato físico** e o risco de contaminação pelo Novo Coronavírus
- **Isenção das mensalidades de 6 meses:** a média de economia para cada caminhoneiro é de R\$ 150 reais, no total dos seis meses
- **Mais agilidade na viagem:** estimativa de redução de 5 minutos em cada parada no pedágio manual

[www.abastecimentoseguro.sp.gov.br](http://www.abastecimentoseguro.sp.gov.br)

- Página com informações essenciais para orientar os caminhoneiros durante o período de pandemia do Novo Coronavírus
- Além dos pontos de distribuição dos kits de alimentação, o site disponibiliza informações sobre a situação dos postos de abastecimento e locais com restrição de circulação

**Redes Sociais e PMVs:** divulgam informações sobre o Coronavírus e ações de valorização dos caminhoneiros nas redes sociais e em mais de 400 PMVs em 77 rodovias





## Kits de alimentação

**Distribuição de mais de 140 mil kits de alimentação nas rodovias paulistas**

## Canais de denúncia

**Criação de dois canais 24 horas** para que os caminhoneiros possam denunciar o fechamento de serviços essenciais e os bloqueios em rodovias:

- Telefone: 0800 055 5510
- E-mail: [abastecimentoseguro@sp.gov.br](mailto:abastecimentoseguro@sp.gov.br)

## Vacinação contra a gripe



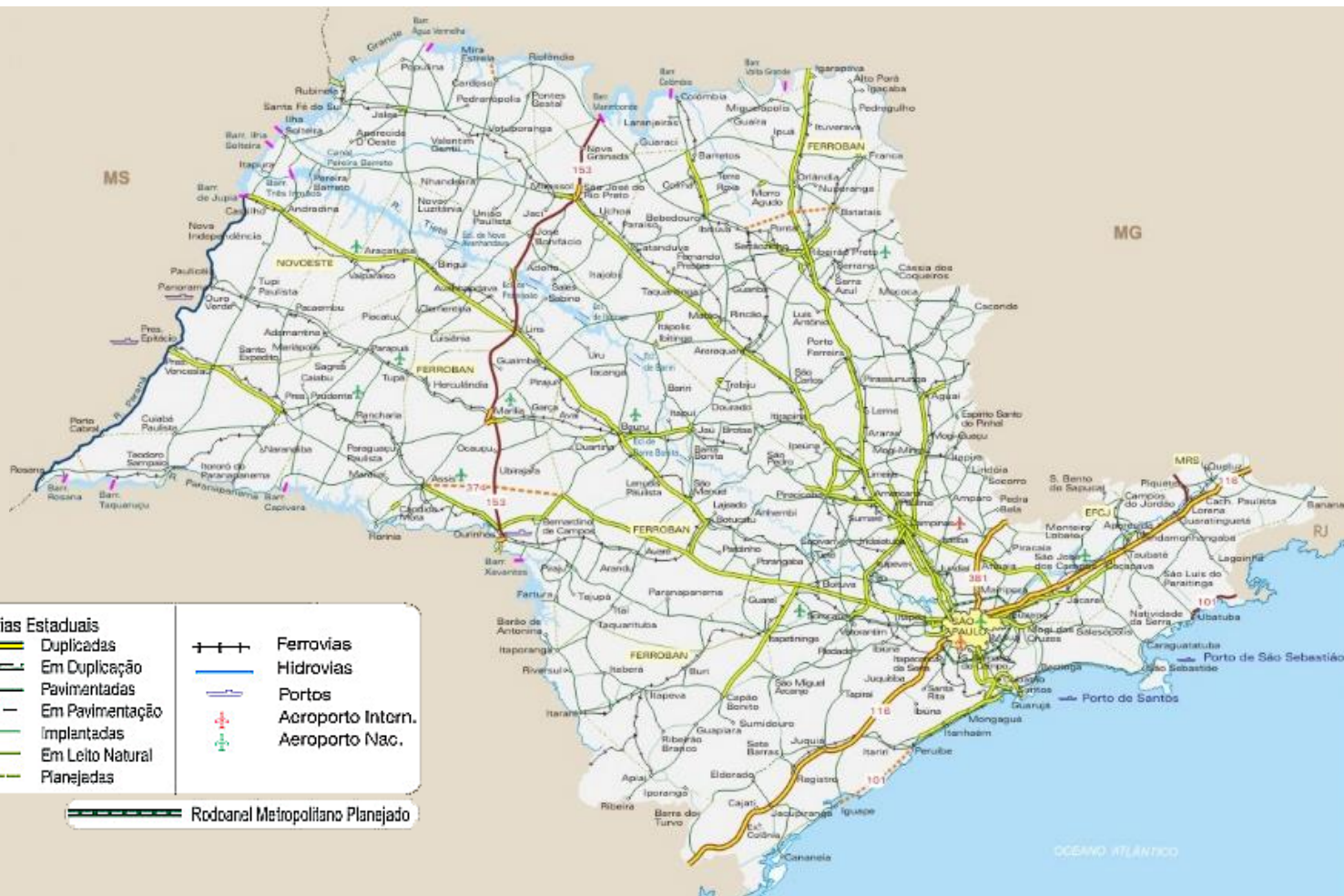




## **Desafio: construir uma nova matriz de logística no Estado**

- 20 das melhores ligações rodoviárias do Brasil passam pelo Estado de São Paulo
- Porto de São Sebastião e o Porto de Santos
- Aeroportos – 22 são administrados pelo Estado
- Hidrovia Tietê-Paraná (2.400 km de extensão)
- Ferrovias

# Nova Matriz de Logística





## 20 melhores ligações rodoviárias do país estão em São Paulo – ranking CNT/2019

- 17 recebem investimentos do Programa de Concessões Rodoviárias do Governo do Estado
- A pesquisa avaliou 108.863 quilômetros de rodovias
- 81,8% da extensão da malha rodoviária que passa por São Paulo foi classificada como ótima ou boa





## Piracicaba - Panorama

### Maior licitação de rodovias já realizada no país

- Vencedor: Consórcio Infraestrutura Brasil
- Ágio histórico de 7.209%
- Concessão de 30 anos
- Benefícios regionais: as 62 Prefeituras dos municípios desse novo lote devem receber cerca de R\$ 2 bilhões em repasses de ISS-QN ao longo da concessão

**Início da concessão nesta  
quinta-feira (4/6)**



# Concessão Rodoviária



**1.118 km em SPs**

**155 km em Acessos**

600 km de duplicação  
de novas pistas

**Setor Oeste**

SP-293 SP-284  
SP-331 SP-425  
SP-294

**Setor Leste**

SP-304 SP-310  
SP-308 SP-225  
SP-191 SP-261  
SP-197

**R\$ 14 bilhões  
em investimentos**

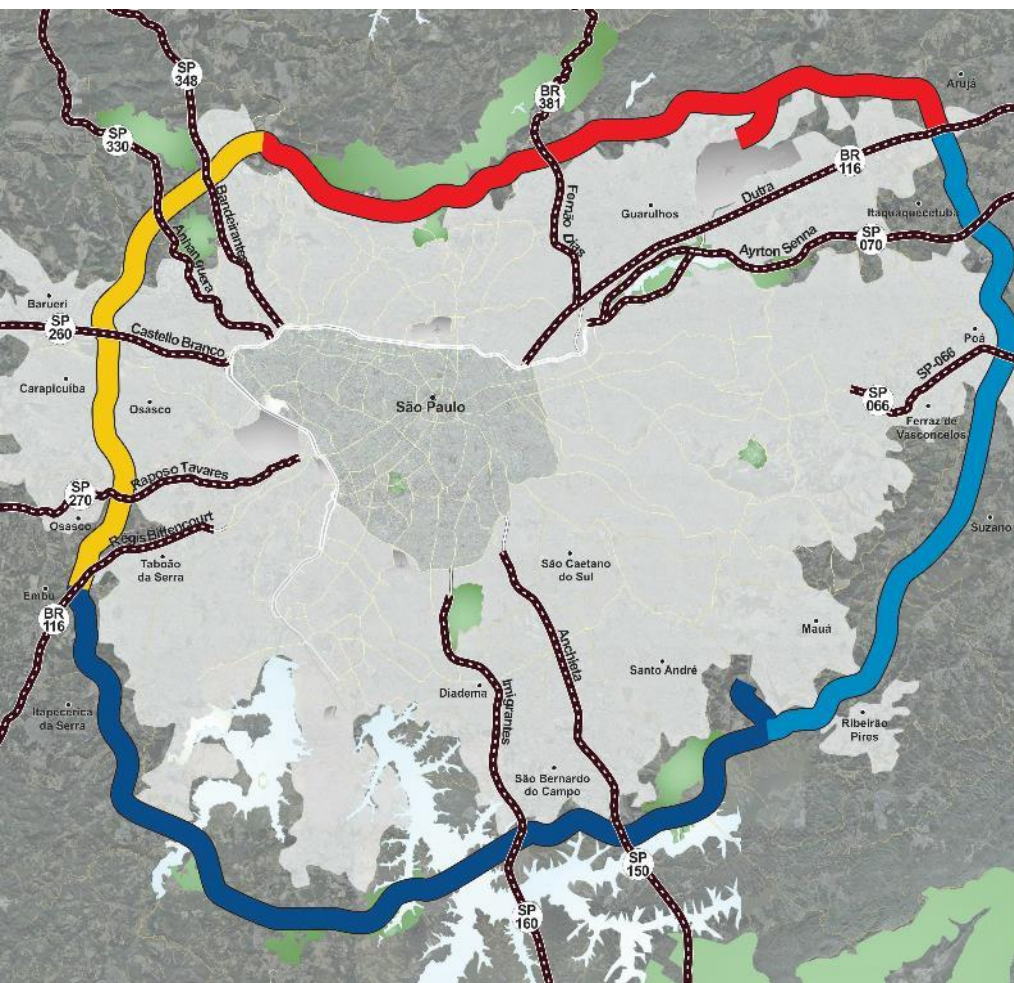
## Obras rodoviárias entregues em 2019

Entrega de mais de **1.084 km** de melhorias em estradas, em 129 obras, com investimento superior a **R\$ 1 bilhão**:

- **73,03 km de duplicação**
- **1.084,1 km de recuperação de pista**







## Projetado para tornar o trânsito da cidade de São Paulo mais ágil

- Eliminar o tráfego pesado de cargas de passagem e deixar a cidade mais livre para os transportes coletivo e individual
- Total de **176,5 quilômetros**
- Liga a Região Metropolitana de São Paulo com as rodovias estaduais e federais, desviando grande parte do trânsito das Marginais Tietê e Pinheiros

## Implantação dividida em 4 lotes:

- **Lote 1** (6,2 km): SP-055 em Martim de Sá – Tamoios existente (SP-099)
- **Lote 2** (18,4 km): Tamoios existente – Jaraguá (Costa Norte São Sebastião)
- **Lote 3** (5,0 km): Costa Norte São Sebastião – Morro do Abrigo
- **Lote 4** (4,3 km): Morro do Abrigo – Porto

**Extensão Total:** 33,9 km

**Localização:** Caraguatatuba e São Sebastião

**FIPE foi contratada para uma análise sobre a atual situação da obra**







**Estrutura conecta a Via Anchieta (SP-150), no km 64, à Rodovia Cônego Domênico Rangoni (SP-55), no km 250**

- Altura dos mastros da ponte: até 170 metros, com aprovação da Aeronáutica
- Extensão total da interligação: 7,5 km
- Os trabalhos deverão durar 36 meses, contados do início da obra
- Custo estimado de R\$ 2,9 bilhões

## 8 travessias

### Litoral Norte:

- Travessia São Sebastião/Ilhabela

### Litoral Centro:

- Travessia Santos/Guarujá
- Travessia Guarujá/Bertioga
- Travessia Santos/Vicente de Carvalho

### Litoral Sul:

- Travessia Iguape/Juréia
- Travessia Cananéia/Continente
- Travessia Cananéia/Ilha Comprida
- Travessia Cananéia/Ariri





## Manutenção e reforma

- Manutenção 24h
- 30 novos motores
- **Melhoria na comunicação:**  
App Travessias e 30 novos PMVs

**11** embarcações  
reformadas  
entregues

Outra embarcação será  
entregue nos próximos meses



## Privatização

- A FGV foi contratada para realizar estudos e definir o cronograma e a modelagem para desestatização
- A conclusão do processo será ainda este ano





- **Movimentação**
  - 2018: 718 mil toneladas de cargas
  - 2019: 742 mil toneladas (alta de 3,3%)
- **Faturamento de R\$ 21,6 milhões** (aumento de 25%)
- **2 terminais:** Porto Público, destinado à operação com grãos sólidos e Tebar (Terminal Almirante Barroso), da Petrobrás
- **Destaque ambiental:** Primeiro porto do país a receber a certificação internacional ISO 14.001 em meio ambiente





**O DER concluiu um amplo levantamento sobre as estradas vicinais paulistas.**

Os dados são a base para a formação da nova matriz logística de São Paulo.

## **1.103 vicinais mapeadas**

**O programa prevê a recuperação de 11,4 mil quilômetros de vias**

### **1ª fase anunciada em 11/2019:**

- Investimento de R\$ 2,8 bilhões
- 224 estradas vicinais
- 2.600 quilômetros de vias

## 22 aeroportos administrados pelo Estado

**12,5 milhões em obras** em andamento nos aeroportos paulistas.

### 11 aeroportos com voos comerciais (eram 6 no início de 2019)

- Já recebiam voos comerciais: Ribeirão Preto, Presidente Prudente, São José do Rio Preto, Bauru, Araçatuba e Marília
- Passaram a receber: Franca, Barretos e Araraquara
- São Carlos e Votuporanga: novos voos no 1º semestre







## Incentivo aos voos regionais

- Redução do ICMS sobre o querosene de aviação de 25% para 12%
- Criados novos destinos no interior paulista
- Aumento de mais de 650 voos semanais no Estado de São Paulo

## Concessão

Todo o processo de desestatização dos aeroportos estaduais será concluído até o final de 2020.

**Audiência pública virtual: 12/05**





| Secretaria de Logística e Transportes

**Obrigado.**