

CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL GRANDE ABC

Consórcio  
Intermunicipal  
Grande ABC



EDIFÍCIO PREFEITO CELSO DANIEL

**Consórcio Intermunicipal Grande ABC**



## A Região do Grande ABC

- A região do Grande ABC é formada pelos municípios de Santo André, São Bernardo do Campo, São Caetano do Sul, Diadema, Mauá, Ribeirão Pires e Rio Grande da Serra.





# População total do Grande ABC

**População Total da Região do Grande ABC**

(Fonte: IBGE – 2018)

**Santo André – 716.109 habitantes**

**São Bernardo do Campo – 833.240 habitantes**

**São Caetano do Sul – 160.275 habitantes**

**Diadema – 420.934 habitantes**

**Mauá – 468.148 habitantes**

**Ribeirão Pires – 122.607 habitantes**

**Rio Grande da Serra – 50.241 habitantes**

**Total: 2.771.554 habitantes**



## A Região do Grande ABC

- Esta é uma região estratégica na dinâmica socioeconômica desenvolvimentista, visto que está interligado, por meio de malha rodoferroviária, à Região Metropolitana de São Paulo, ao Porto de Santos e aos Aeroportos.
- Apesar de sua proximidade com São Paulo e cidades adjacentes, o Grande ABC tem características próprias, com tradição no setor industrial automobilístico, bem como no movimento sindical.
- A região é um dos principais reservatórios hídricos e de reserva natural, o que proporciona qualidade de vida e constitui um potencial econômico a todo o estado de São Paulo.
- Mesmo com dimensões e populações distintas entre os municípios, o Grande ABC é relativamente homogêneo em relação aos desafios e com grande interdependência socioeconômica, o que fomentou a cultura de pensar regionalmente as políticas públicas.





Santo André  
São Bernardo do Campo  
São Caetano do Sul  
Diadema  
Mauá  
Ribeirão Pires  
Rio Grande da Serra



# O Consórcio Intermunicipal Grande ABC (CIGABC)

- Fundado em 19 de dezembro de 1990, como uma associação civil de direito privado, foi idealizado pelo então prefeito de Santo André, Celso Daniel.
- Resultado da união estratégica dos sete municípios do Grande ABC, o Consórcio ABC surgiu com a missão de articular políticas públicas para o desenvolvimento da região e servir de espaço permanente de consenso e integração dos sete municípios.
- A transformação em consórcio público ocorreu em 8 de fevereiro de 2010. Fomos o primeiro consórcio multissetorial de direito público e natureza autárquica do país, servindo como referência e objeto de estudo até os dias de hoje.

DIÁRIO DO GRANDE ABC

19 DEZ 1990

## Prefeituras do ABC oficializam consórcio hoje

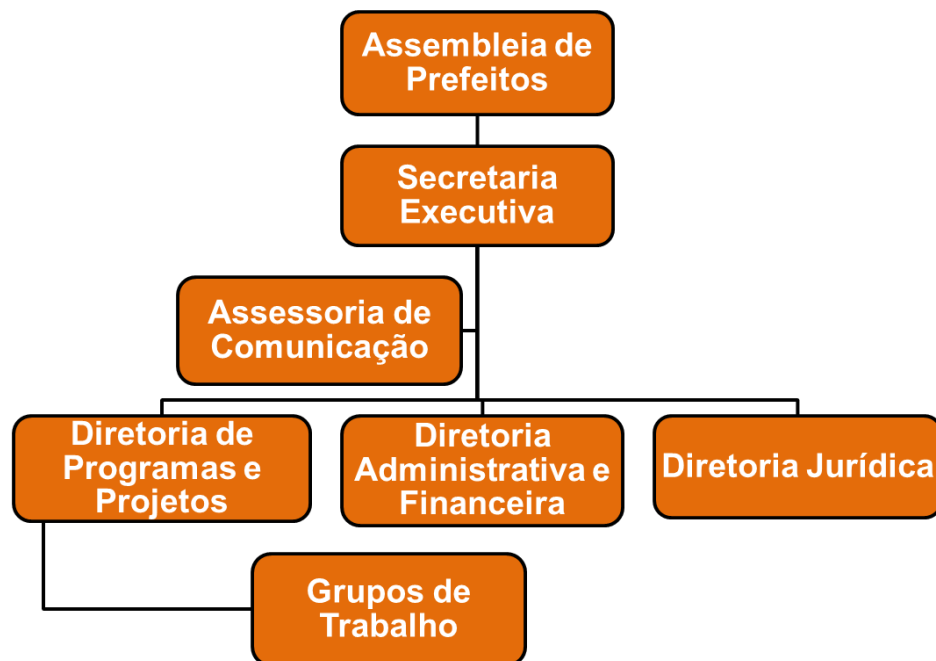
Da Redação

Será oficialmente instalado hoje, às 10h30, na Câmara de Santo André, o Consórcio Intermunicipal das Bacias do Alto Tamanduateí e Billings, que reúne as sete cidades do Grande ABC. O consórcio vai atuar sobre problemas ligados à qualidade de vida dos cerca de 2,5 milhões de habitantes da região. O orçamento inicial prevê verba superior a Cr\$ 32 milhões e, para o primeiro trabalho — plano alternativo de coleta, seleção, aproveitamento, tratamento e destinação do lixo dos próximos 20 anos —, já vai ser aberta licitação.



# O Consórcio Intermunicipal Grande ABC (CIGABC)

## ➤ Estrutura:



Presidente:

**GABRIEL MARANHÃO**

(Prefeito de Rio Grande da Serra)

Vice-presidente:

**LAURO MICHELS**

(Prefeito de Diadema)

Secretário Executivo:

**EDGARD BRANDÃO JÚNIOR**

Diretor Administrativo Financeiro:

**CARLOS EDUARDO ALVES DA SILVA**

Diretor de Programas, Projetos e Banco de Dados:

**GIOVANNI ROCCO NETO**

Diretor Jurídico:

**CARLOS EDUARDO DA SILVA**



Santo André  
São Bernardo do Campo  
São Caetano do Sul  
Diadema  
Mauá  
Ribeirão Pires  
Rio Grande da Serra



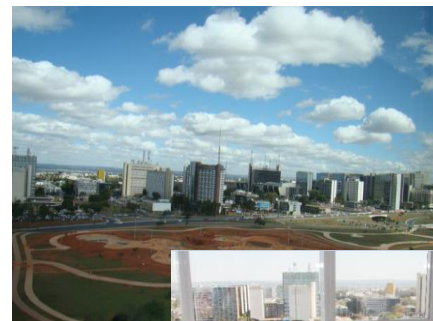
## Sede em Santo André







## Escritório Regional de Brasília (temporariamente desativado durante período de pandemia)







## Grupos de Trabalho

São compostos por gestores públicos e técnicos **indicados pelos prefeitos municipais.**

### **29 GT's:**

Assistência Social, Criança e Adolescente, Cultura, Desenvolvimento Econômico, Drenagem Urbana, Educação, Educação de Ensino Superior, Esporte, Finanças, Gênero, Gestão de Riscos, Habitação, História e Memória, Igualdade Racial, Jurídico, LGBT, Meio Ambiente, **Mobilidade Urbana**, Pessoa com Deficiência, Pessoa Idosa, Planejamento Urbano, Políticas de Juventude, Procon Regional, Resíduos Sólidos, Saúde, Saúde COVID-19, Segurança Pública, Trabalho e Renda, e Turismo.

## Principais Conquistas

### MOBILIDADE

Grupo de Trabalho intermunicipal ativo desde 1997

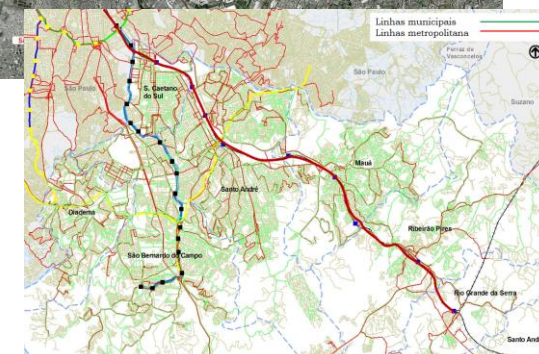
Discussões para a elaboração do projeto do  
**Trecho Sul do Rodoanel**

**Plano Regional de Mobilidade** do Grande ABC

Projeto dos **Corredores preferenciais de Transporte Público**

Projeto do **Centro De Controle Operacional (CCO Regional)**

Articulação para implementação do projeto da **Linha 18-Bronze do Metrô / BRT-ABC / Modernização das 7 Estações da Linha 10-Turquesa da CPTM / Implantação da Linha 20-Rosa do Metrô**



# Plano Regional de Mobilidade Urbana



- ✓ Viabilizado através de um financiamento a fundo perdido obtido junto ao Governo do Estado de SP, através do Programa de Fomento ao Desenvolvimento Metropolitano;
- ✓ Foi concluído em 2013;
- ✓ Custo: R\$ 1.000.000,00;
- ✓ Primeiro Plano de Mobilidade Regional do país;
- ✓ Primeiro Consórcio a receber recursos estaduais.

## Produtos

- ✓ Diagnóstico;
- ✓ Diretrizes;
- ✓ Prognóstico para os próximos 15 anos;
- ✓ Plano de Investimentos para Mobilidade.

# Premissas para os investimentos

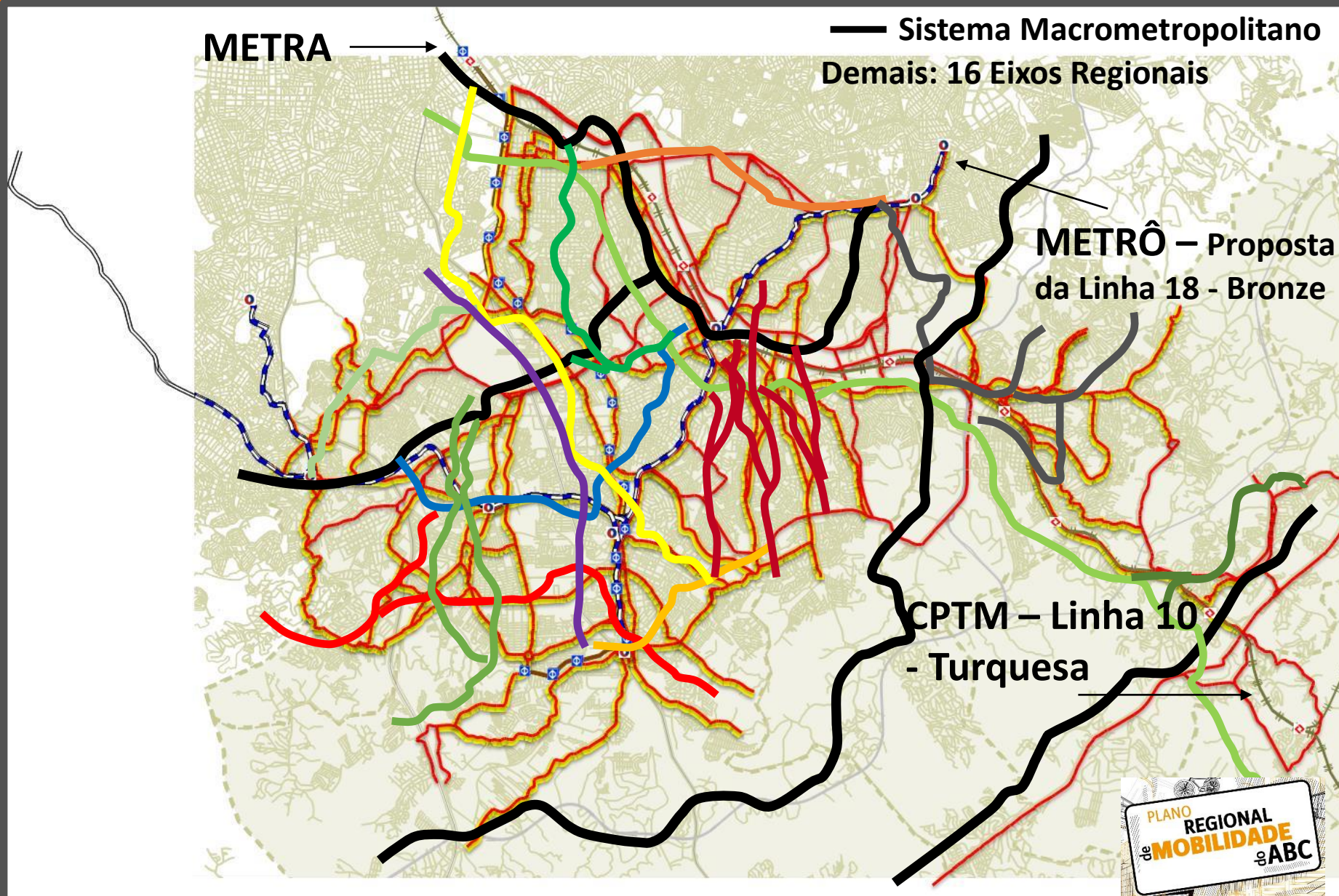


- ✓ Os investimentos em infraestrutura deverão priorizar a circulação do transporte coletivo, preferencialmente nas vias que integram a Rede de Transporte Coletivo Regional .
- ✓ Complementarmente, os investimentos em infraestrutura deverão melhorar a acessibilidade das áreas de concentração industrial ao sistema viário macrometropolitano, com objetivo de reduzir a circulação do tráfego pesado de passagem no sistema viário regional e nas vias locais.
- ✓ Deverá ser implantado um Sistema Regional de Monitoramento e Apoio Operacional (Centro de Controle Operacional) atuando no Sistema Viário Regional e nas vias que integram a Rede de Transporte Coletivo Regional.





# Eixos propostos no Plano de Investimentos em Mobilidade do ABC



# PROGRAMA PACTO PARA MOBILIDADE



- Em 2015 o Ministério das Cidades autorizou repasse de mais de R\$ 31 milhões ao Consórcio Intermunicipal Grande ABC, sendo R\$ 26,4 milhões para contratação de projetos funcionais e básicos de engenharia para requalificação de corredores prioritários para transporte público, e R\$ 4,7 milhões para contratação do projeto do Centro de Controle de Operações (CCO)
- O Consórcio contratou a Elaboração de Projetos de Engenharia para Requalificação de Corredores Preferenciais para Transporte Coletivo e outras obras de Engenharia a eles associadas, visando a melhoria das condições de infraestrutura de transporte público entre os municípios da região do Grande ABC, e o consequente aumento de eficiência do sistema.
- Foram definidos pelo Consórcio Intermunicipal do Grande ABC três eixos viários prioritários a sofrerem intervenções, sendo objeto de estudo e projeto os seguintes trechos neles inseridos:



- **I. Eixo Corredor Sudeste:**

- Av. Goiás e Rua Alegre em São Caetano do Sul;
- Av. D. Pedro II, Av. Santos Dumont, Av. Giovanni Battista Pirelli e novo viaduto de transposição do Córrego Cassaquera em Santo André;
- Av. Capitão João e Av. João Ramalho em Mauá;
- Av. Humberto de Campos, Av. Capitão José Galo, Av. Santo André e novo viaduto de transposição sobre a linha férrea em Ribeirão Pires.

- **II. Eixo Ligação Leste Oeste:**

- Av. Dona Ruyce Ferraz Alvim, em Diadema, da Av. Casa Grande até a Av. Antônio Dias Adorno, passando pelo novo viaduto de transposição sobre a Rodovia dos Imigrantes;
- Av. Antônio Dias Adorno desde a Av. Dona Ruyce Ferraz Alvim até a Av. Piraporinha.

- **III. Eixo Av. Guido Aliberti / Av. Lauro Gomes / Av. Marginal do Córrego Taioca:**

- Av. Guido Aliberti e novo viaduto de transposição sobre a Av. dos Estados;
- Nova Via na marginal esquerda do Ribeirão dos Meninos, no município de São Paulo;
- Nova Via na marginal esquerda do Ribeirão dos Meninos, no município de São Bernardo do Campo;
- Av. Lauro Gomes;
- Nova via na marginal do Córrego Taioca, até a Av. São Bernardo do Campo no município de Santo André.

- **As respectivas obras foram orçadas em cerca de R\$ 883 milhões**



# Consórcio Intermunicipal Grande ABC





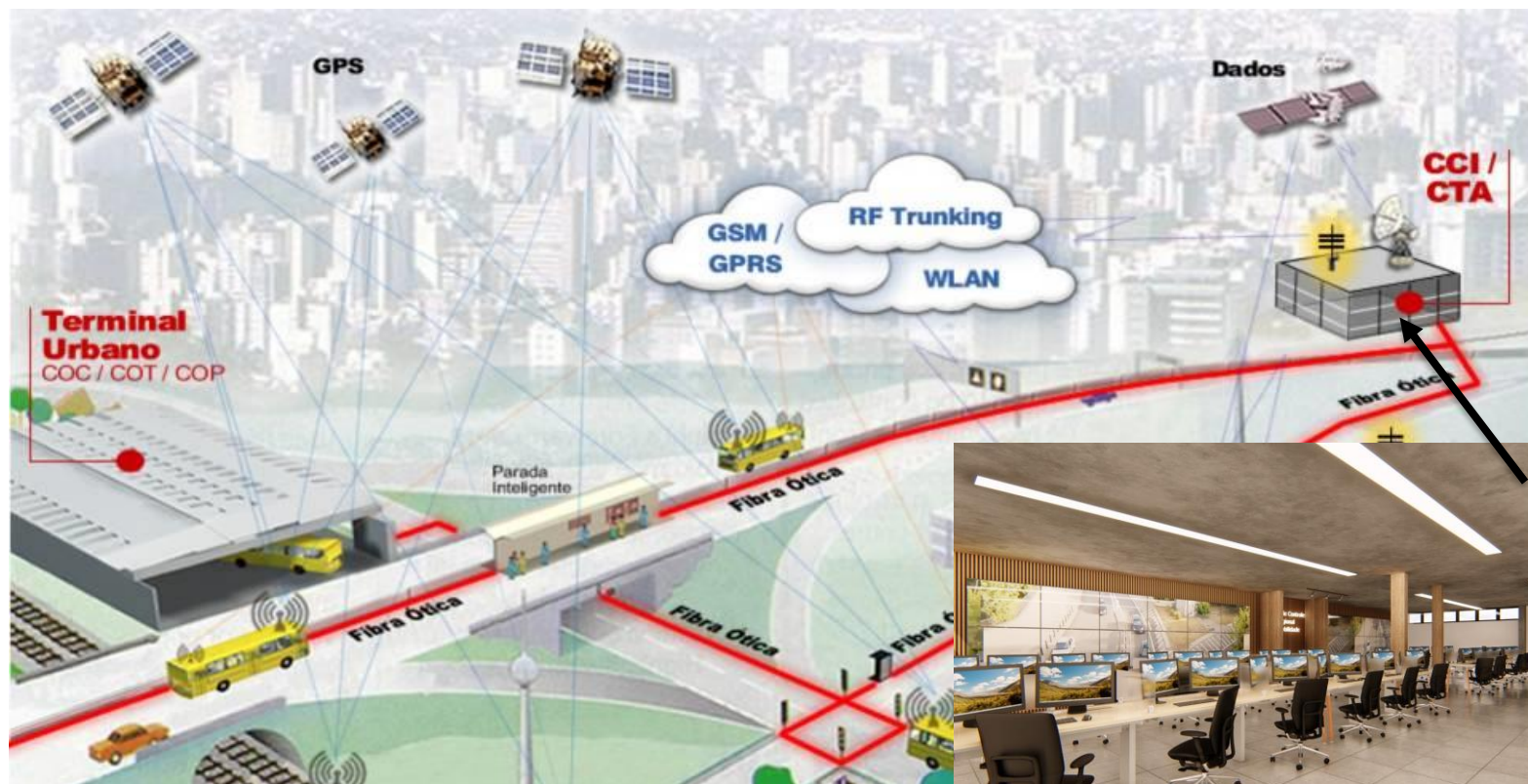


## Projeto do **Centro De Controle Operacional** (CCO Regional)

- **Projeto do Centro de Controle Regional do Trânsito e Transporte**
  - Apoio aos Órgãos de Trânsito e Gestores do Transporte Coletivo Municipais
  - Intervenção e saneamento de problemas ou ocorrências comuns identificadas por essa centralização
  - Integração com outras entidades governamentais
- **Especificações das tecnologias de ITS para Trânsito e Transporte**
  - Sistemas de Controle de Transito
  - Sistemas de Telecomunicações, Monitoramento e outros dispositivos a serem implantados em estações de embarque, terminais, vias e corredores e veículos
- **Projeto a ser finalizado neste ano (setembro/2020)**



## Projeto do Centro De Controle Operacional (CCO Regional) - Ilustração





## Linha 18 – Bronze do Metro: Dentre os assuntos de maior interesse em Mobilidade pela Região e pelo Consórcio





Em substituição à Linha 18 – Bronze:

## BRT - ALTERNATIVA À LINHA 18



**Sistema BRT**, tendo **faixas exclusivas com ultrapassagem**.

Proporciona **confiabilidade**, maior **flexibilidade** operacional, permite criação de serviços paradores, expressos e semi-expressos.

Pode ser construído em **médio prazo**, podendo ser implantado como solução plena ou também por etapas.

**15 Km extensão, 19 estações , 2 terminais**

integração com a Linha 2 – Verde na estação **Sacomã** ou **Tamanduateí**, linhas municipais da SPTrans e Corredor ABD (EMTU) no **Terminal São Bernardo**

Demanda estimada: **115 mil pass/dia**

**R\$ 1,38 bi**

ESCOPO	R\$ MI
Projetos	40
Sistema Viário	450
Obras de Arte	180
Desapropriações / Reassentamento	291
Sistemas	100
Terminais e Garagem	190
Outros	125
<b>TOTAL</b>	<b>1.376</b>



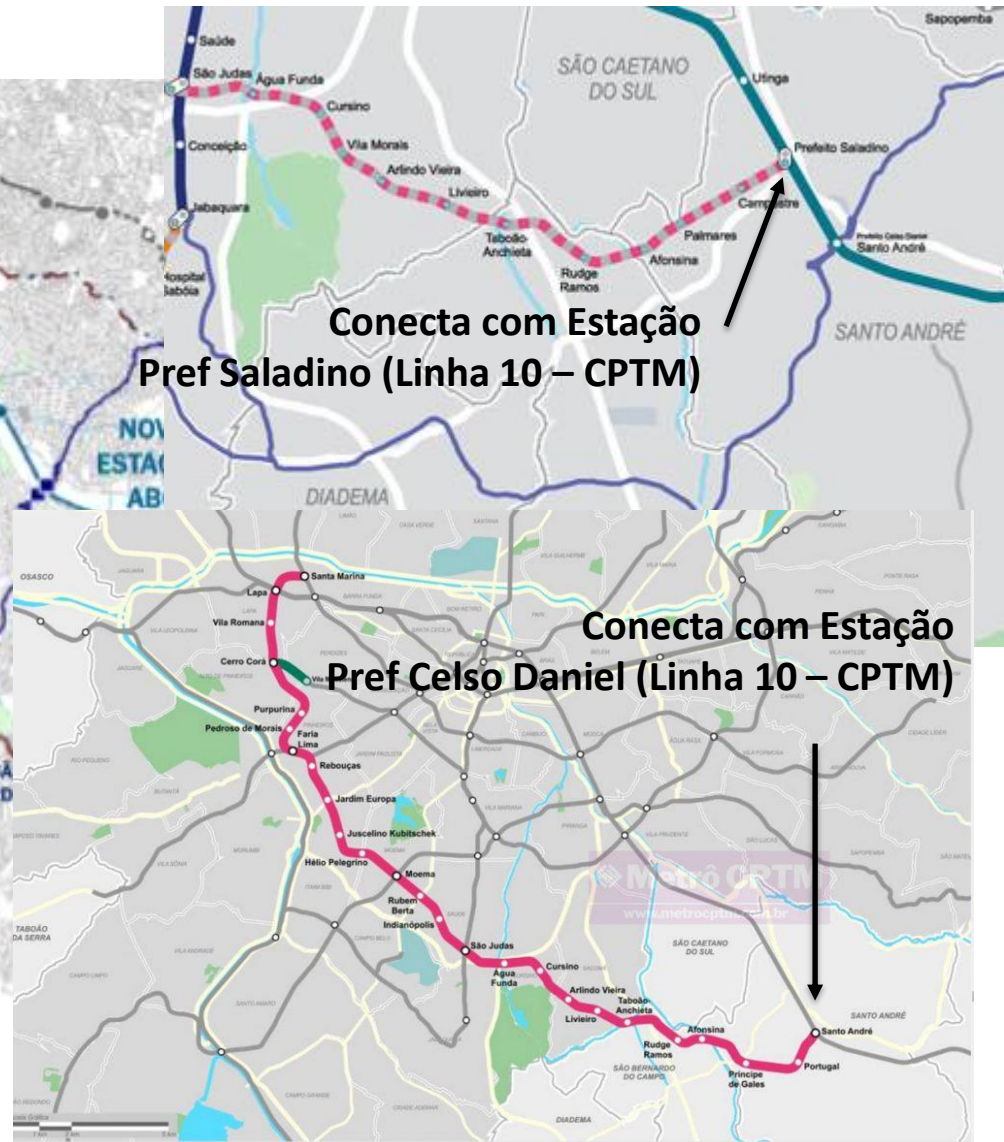


## Dados Comparativos BRT x Monotrilho:

	BRT	Monotrilho
Capacidade máxima (p/h/s)	10.000 - 22.000	25.000 - 40.000
Velocidade média comercial (km/h)	20 - 30	30 - 60
Distância entre estações (m)	300 - 600	500 - 1000
Raio mínimo (m)	12 m	45 - 60 m
Rampa máxima	13%	6 - 8%
Acessibilidade	Média	Baixa
Conforto/Imagem	Baixo	Médio/Elevado
Requalificação Urbana	Baixa	Média

Fonte: PLAMURB – matéria publicada em 02/04/2019

# Governo do Estado de SP contratará projeto funcional da Linha 20 – Rosa do Metrô (abaixo alternativas mais prováveis)





Santo André  
São Bernardo do Campo  
São Caetano do Sul  
Diadema  
Mauá  
Ribeirão Pires  
Rio Grande da Serra



## OUTROS PROGRAMAS/AÇÕES



# Programa Travessia Segura





# Política Cicloviária Regional



Bicicletário em Mauá



Santo André



São Bernardo do Campo



São Caetano do Sul



Santo André  
São Bernardo do Campo  
São Caetano do Sul  
Diadema  
Mauá  
Ribeirão Pires  
Rio Grande da Serra



# Obrigado!

## Edgard Brandão

edgard.brandao@consorcioabc.sp.gov.br

Tel.: 11 4435-3576

Cel.: 11 99942-0888

**Av. Ramiro Colleoni, 5**

**Santo André - São Paulo - Brasil**

**Tel: +55 (11) 4435-3555**

**[www.consorcioabc.sp.gov.br](http://www.consorcioabc.sp.gov.br)**



**@consorcioabc**