

EVOLUÇÃO DA TECNOLOGIA NO **SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO**



AUTOPASS

MOBILIDADE NOS **CENTROS URBANOS**



Tempo médio de deslocamento dia:

2h43min

(Ibope Inteligência, 2018)



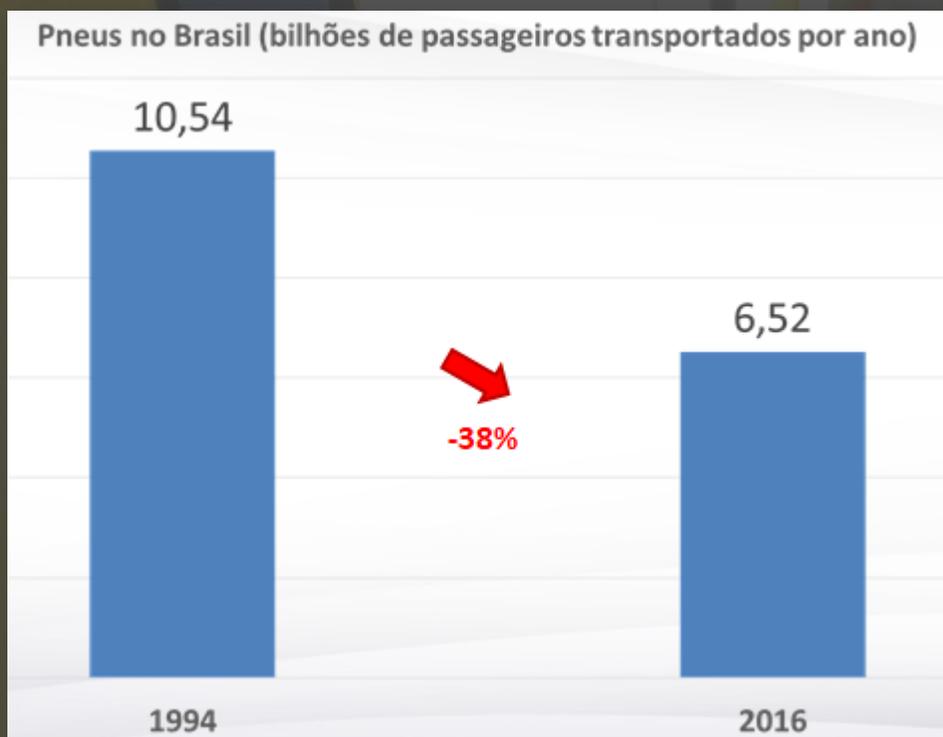
Diversas
formas de pagamento
do transporte



35%

da população precisa pelo
menos fazer uma baldeação

EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE SOBRE PNEUS NO BRASIL



Fonte: NTU.

FALTA DE FLEXIBILIDADE DO SERVIÇO (ROTAS E HORÁRIOS).

PREÇO ELEVADO DA TARIFA.

POUCO CONFORTO.

ELEVADO TEMPO DE VIAGEM.

MIGRAÇÃO PARA O TRANSPORTE INDIVIDUAL MOTORIZADO (CARRO E MOTO).

BILHETAGEM
ELETRÔNICA
SIGNIFICA
ACESSO

EVOLUÇÃO TECNOLÓGICA BILHETAGEM ELETRÔNICA



1996

1º praça brasileira com Bilhetagem Eletrônica | região metropolitana de Natal



2004

Criação do Bilhete Único em São Paulo



2011

100% das capitais com Bilhetagem Eletrônica



2018

86,5% de cidades brasileiras que possuem Bilhetagem Eletrônica

Fonte: NTU 2015/ 2018.

AUTOPASS



MOBILIDADE URBANA E O
IMPACTO NA VIDA DO CIDADÃO.

AUTOPASS

PRECISAMOS APRIMORAR SOLUÇÕES EFICIENTES DE **MOBILIDADE URBANA.**

MOBILITY AS A
SERVICE (Maas)

INTEGRAÇÃO DE
PAGAMENTOS

FRETAMENTO URBANO
SOB DEMANDA

INTEGRAÇÃO DE MODELOS
DE TRANSPORTE

PREOCUPAÇÃO COM O
FIRST MILE / LAST MILE

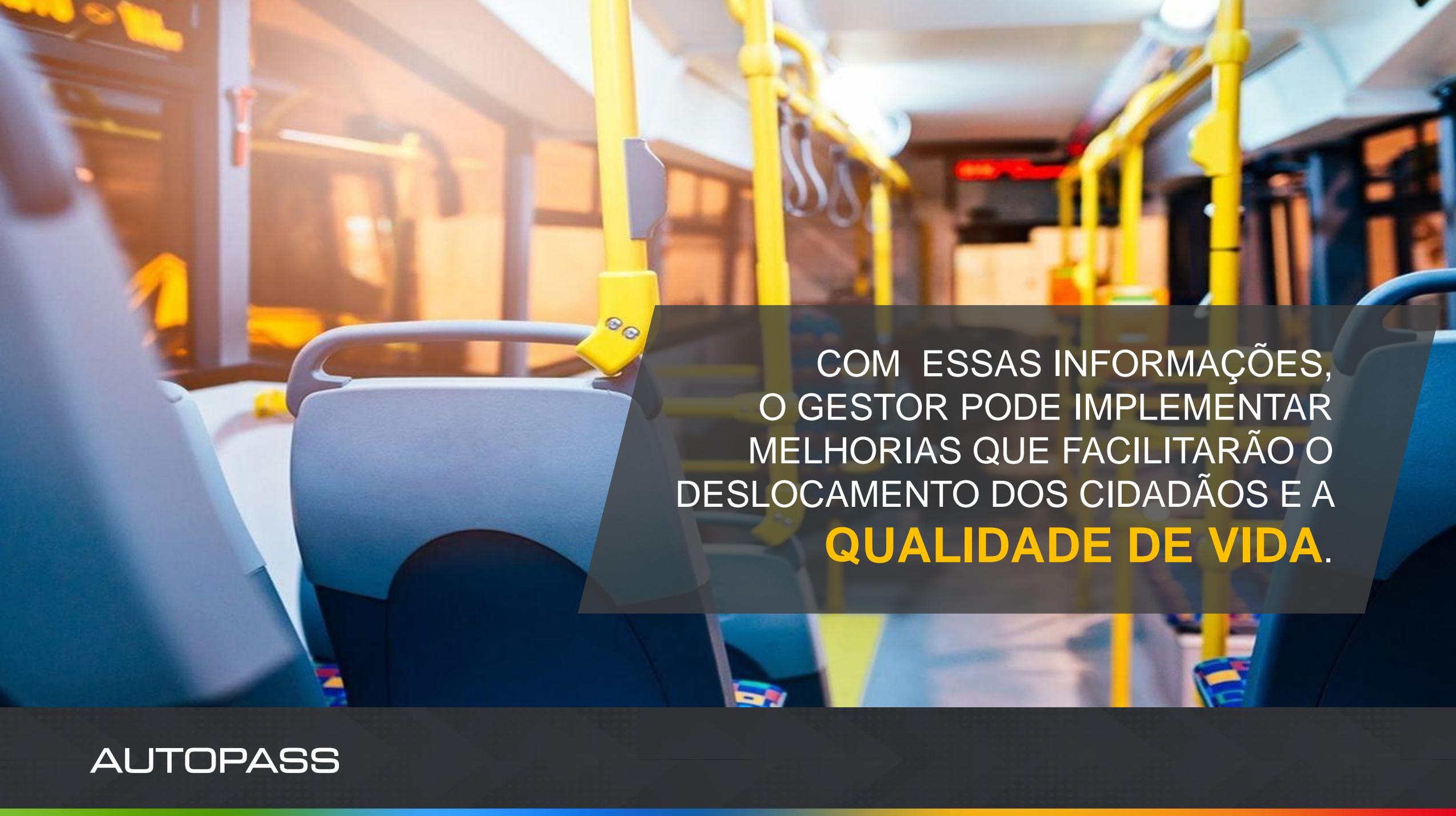
SISTEMA DE GERENCIAMENTO
DO TRANSPORTE PÚBLICO

OS DADOS DA
“CATRACADA” SUGEREM
**COMPORTAMENTOS
E TENDÊNCIAS**,
FORNECENDO
COMPREENSÃO DE
CARÊNCIAS E
OPORTUNIDADES.



O SISTEMA DE BILHETAGEM
GERA DADOS SOBRE OS
HÁBITOS DO CIDADÃO.

AUTOPASS

The image shows the interior of a bus, focusing on the seating area. The seats are blue with grey backrests. Yellow handrails are visible throughout the cabin. The lighting is warm, suggesting an indoor or evening setting. A semi-transparent dark grey box is overlaid on the right side of the image, containing white text.

COM ESSAS INFORMAÇÕES,
O GESTOR PODE IMPLEMENTAR
MELHORIAS QUE FACILITARÃO O
DESLOCAMENTO DOS CIDADÃOS E A
QUALIDADE DE VIDA.

AUTOPASS



A AUTOPASS É UMA DAS EMPRESAS MAIS COMPROMETIDAS NOS
ÚLTIMOS ANOS COM SOLUÇÕES PARA O TRANSPORTE PÚBLICO.

AUTOPASS

MODELO DE NEGÓCIO

MELHORIA NA JORNADA
DE DESLOCAMENTO

MÚLTIPLOS
SERVIÇOS



Integração
de modais



Integração
de
pagamentos



Mobility as a
Service
(MaaS)
Sob-demanda



Inteligência
de
dados



Integração
de sistemas
de Saúde



Negócios
agregados à base
de praças
atendidas

EFICIÊNCIA OPERACIONAL E
REDUÇÃO DE CUSTOS

SOLUÇÕES
INOVADORAS

AUTOPASS

10 MILHÕES DE
CARTÕES EMITIDOS.

GESTÃO EM **39 CIDADES**
NA REGIÃO METROPOLITANA
DE SÃO PAULO.

39.000
INTEGRAÇÕES
TARIFÁRIAS.

3,5 MILHÕES DE
TRANSAÇÕES DIÁRIAS.

+ 400 MIL
USUÁRIOS
CADASTRADOS.

+1.000
DENÚNCIAS.



A AUTOPASS TEM
EXPERTISE EM ANALISAR
UMA IMENSIDADE
DE DADOS E
FORNECER UM RETRATO
DO USO DO TRANSPORTE
PÚBLICO QUE PODE
AJUDAR O GESTOR.

AUTOPASS



CONECTAMOS PESSOAS
AOS SEUS DESTINOS.

AUTOPASS



AUTOPASS

Mobilidade humana.