

Mobilidade Urbana

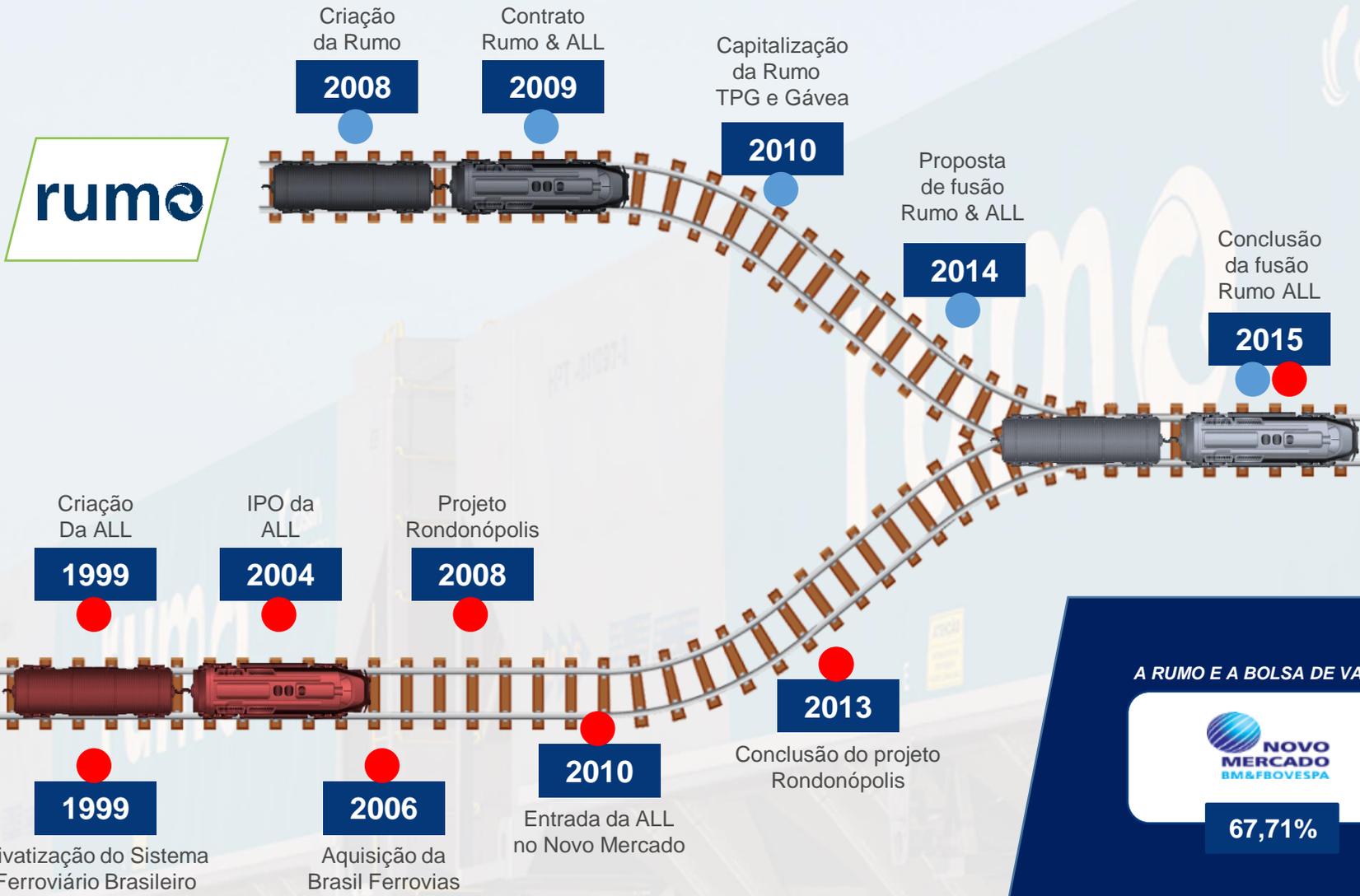
Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana



rumo

27 de junho de 2019

1 História da Rumo



A RUMO E A BOLSA DE VALORES

NOVO MERCADO
BM&FBVESPA

67,71%

2

Características Históricas

Gargalo malha Paulista

A construção de ferrovias em São Paulo iniciou-se após a primeira metade do século XIX, formando verdadeira rede de captação do café em direção ao Porto de Santos.



Ferrovia com **traçado do século XIX** quando o café era principal carga



Raios de curva inadequados e rampas muito acentuadas – **traçado muito antigo** e relevo desafiador



Atravessa o centro de grandes municípios



Via permanente antiquada – modelada para **trens curtos** e de **pequena capacidade**

2

Investimentos realizados pela Rumo

Rumo 2015 >> 2019

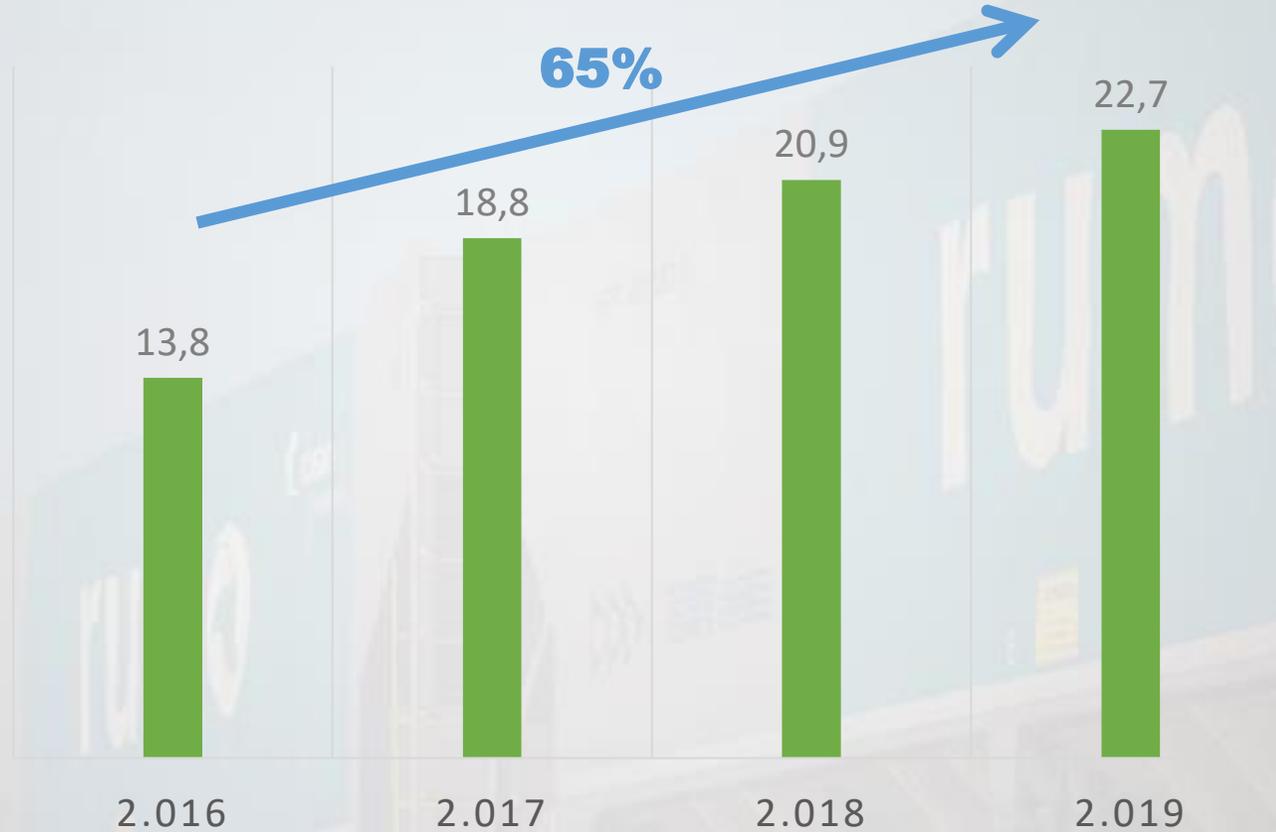


2

INDICADORES OPERACIONAIS:

Quantidade por produto

(MM TON)



■ Transporte de Grãos Rumo

* Dados referentes à Operação Norte

Market Share Exportação – MT 2018

Soja 35%

Milho 59%

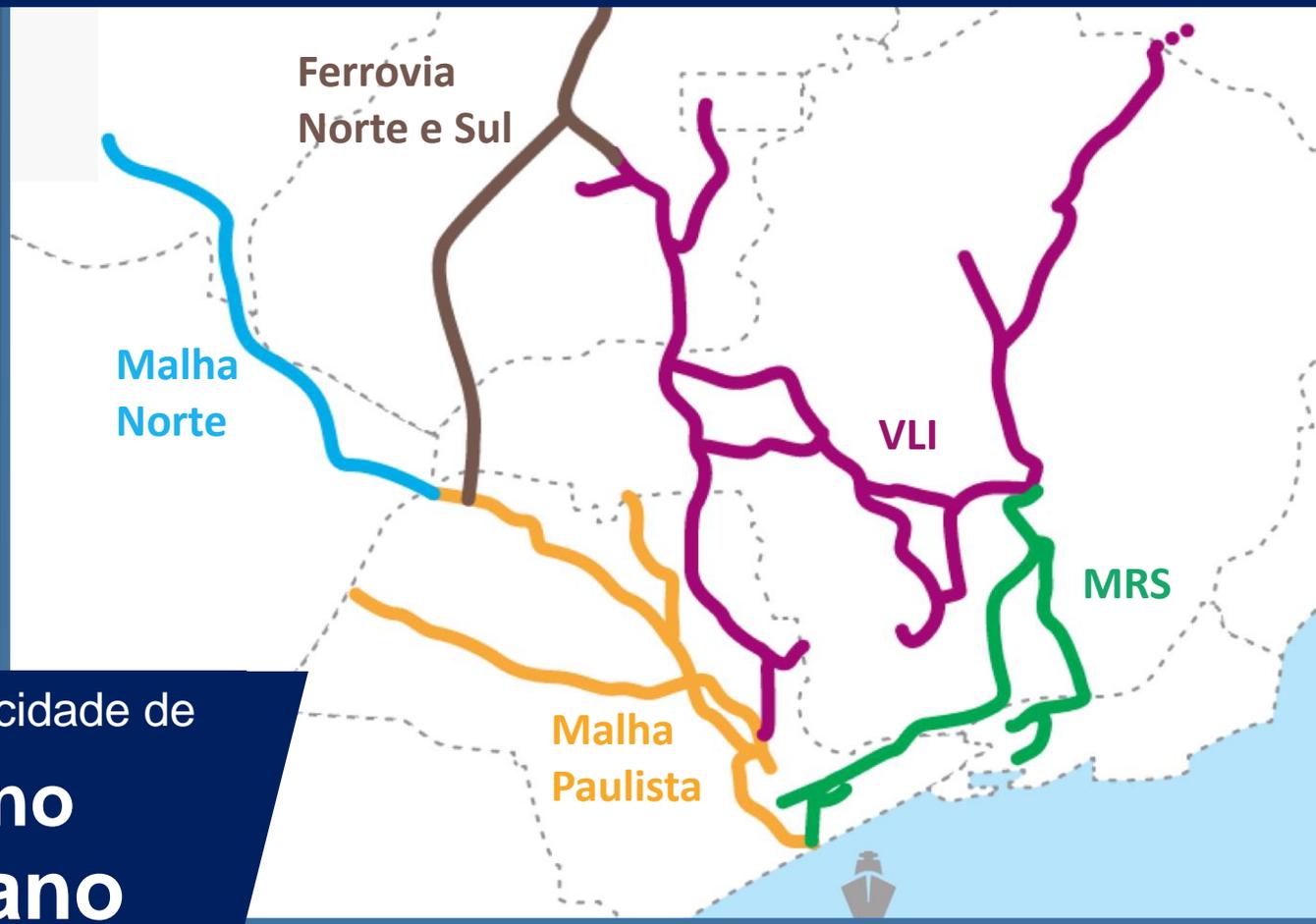
Farelo 70%

Total Grãos 49%

3

BENEFÍCIOS / Capacidade para Todos

Em vez de dividir a escassez, será permitido o acesso isonômico à Paulista, o principal corredor de exportação do Brasil



Aumento da capacidade de
30 Mt/ano
para **75 Mt/ano**

IMPULSIONA A VOCAÇÃO DE
MALHA DE PASSAGEM

LOGÍSTICA III TRANSPORTE

Brado inicia operação com contêineres empilhados

Método, conhecido como double-stack, deve trazer um ganho de 40% na capacidade de transporte dos trens

Daniel de Camargo
DA AGÊNCIA ANHANGUERA
daniel.camargo@rac.com.br

Com investimentos no projeto em torno de R\$ 30 milhões, a **Brado Logística**, subsidiária da **Rumo Logística**, iniciou uma operação inédita no Brasil no terminal que opera, em Sumaré: o transporte de contêineres empilhados em dois níveis. Ontem, foi realizada uma exibição do procedimento com a viagem de um trem com mais de 68 vagões, totalizando 136 contêineres, que partiu para Rondonópolis, no Mato Grosso.

O método, intitulado double-stack, deve trazer um ganho de 40% na capacidade de transporte dos trens. Os veículos são formados com vagões que podem carregar até três contêineres empilhados, sendo um de 40 pés (12 metros) e dois de 20 pés (seis metros).

Em 2017, 474 contêineres foram movimentados de Sumaré para Rondonópolis. Em 2018, o número saltou para 3.375, ou seja, um crescimento de cerca de 600%. No trajeto inverso, a quantidade de contêineres movimentados foi de 3.392 para 8.961, resultando numa expansão de aproximadamente 164%. A meta, de acordo com o executivo, é chegar no final do

60

COLABORADORES

Trabalham no terminal de Sumaré, divididos em três turnos

ano com a marca de 4.828, entre Sumaré e Rondonópolis, e 10 mil no percurso contrário.

Marcelo Saraiva, diretor comercial e de operações da Brado, explica que a ação atende às necessidades de um mercado em expansão, percorrendo próximo de 1,4 mil quilômetros entre as regiões Sudeste e Centro-Oeste do País. Entre as vantagens do modelo, está ainda a redução no consumo de combustível.

Saraiva atribui os bons resultados à estratégia de longo prazo da Brado, que contempla uma série de clientes dos mais diversos segmentos industriais e agrícolas que podem utilizar a ferrovia para levar seus produtos por longas distâncias. Mais de 30 empresas são atendidas pela Brado em Sumaré, entre elas Procter & Gamble, Unilever e Ambev — as duas primeiras comercializam produtos de limpeza, e a última leva cerveja

pelos trilhos para atender o mercado nacional.

"Começamos a buscar clientes no mercado em 2017, demonstrando as vantagens do modal ferroviário, que são o frete mais competitivo (cerca de 10% mais barato que o modal rodoviário em longas distâncias), previsibilidade de entrega e garantia da integridade dos produtos transportados", disse.

Benefícios

Marcelo Saraiva, diretor comercial e de operações da Brado Logística, destaca que o transporte ferroviário também impacta de forma positiva no meio ambiente. "Um trem formado por 100 vagões é capaz de transportar o mesmo que 357 caminhões bitrem. O trem emite 14 kg de dióxido de carbono em 1km. Um caminhão emite 762 kg na mesma distância", afirma, detalhando que a análise considera quilos de dióxido de carbono por quilômetro útil transportado. Saraiva aponta ainda que o trem roda 374km com um galão de combustível, enquanto um caminhão percorre apenas 109km. "Além disso, a vida útil de um trem é de aproximadamente 30 anos. Já de um caminhão, em média, 10 anos", encerra.



O empilhamento de contêineres é resultado de um projeto em que foram investidos cerca de R\$ 30 milhões

cosan
logística

3

Reativação dos Ramais de Panorama e Colômbia

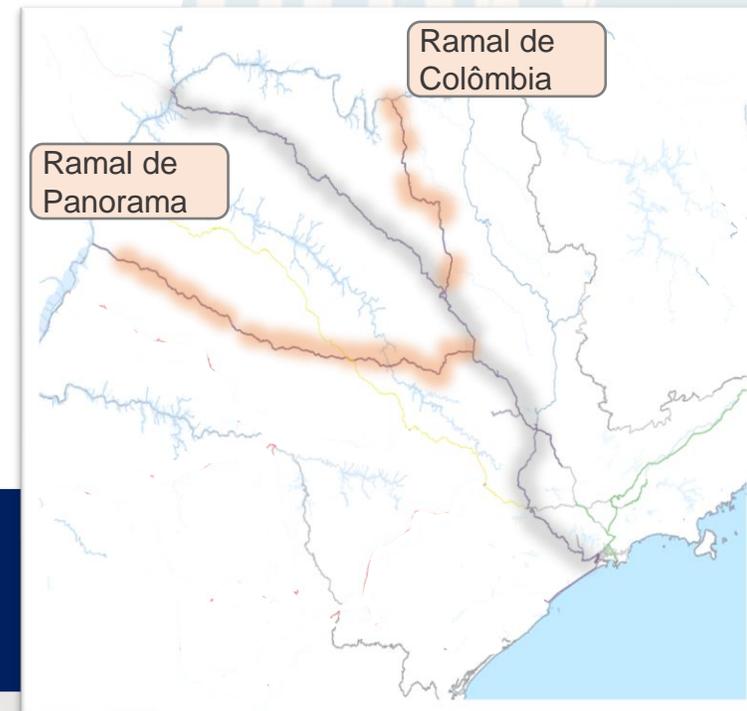
ESTUDOS CONFIRMARAM VIABILIDADE ECONÔMICA, E RAMAIS SERÃO REATIVADOS

RAMAL DE PANORAMA / RAMAL DE COLÔMBIA REATIVAÇÃO

Extensão total de
369 km

Extensão total de
300 km

Demanda reprimida nas regiões justifica investimento nas vias, resultando na reativação dos ramais de Panorama e Colômbia



cosan
logística

rumo

3

Mobilidade Urbana

COMPARTILHAMENTO/RAMAIS/CONTORNOS



VLT



Trem turístico



Short lines



Trem intercity

4

Indicadores Operacionais

Segurança Ferroviária



REDUÇÃO DE
ACIDENTES*



A Rumo reduziu em

67%

o índice de acidente comparando

janeiro 2015/agosto 2015 com janeiro 2018/agosto 2018

** Ocorrências ferroviárias, envolvendo também terceiros, abalroamento e atropelamento*

rumo

OBRIGADO