

Fórum Paulista de Secretários
e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana

25
anos

**71ª REUNIÃO DO FÓRUM PAULISTA DE SECRETÁRIOS E
DIRIGENTES PÚBLICOS DE MOBILIDADE URBANA
27 e 28 de JUNHO DE 2019
SOROCABA/SP – NovoHotel Sorocaba**

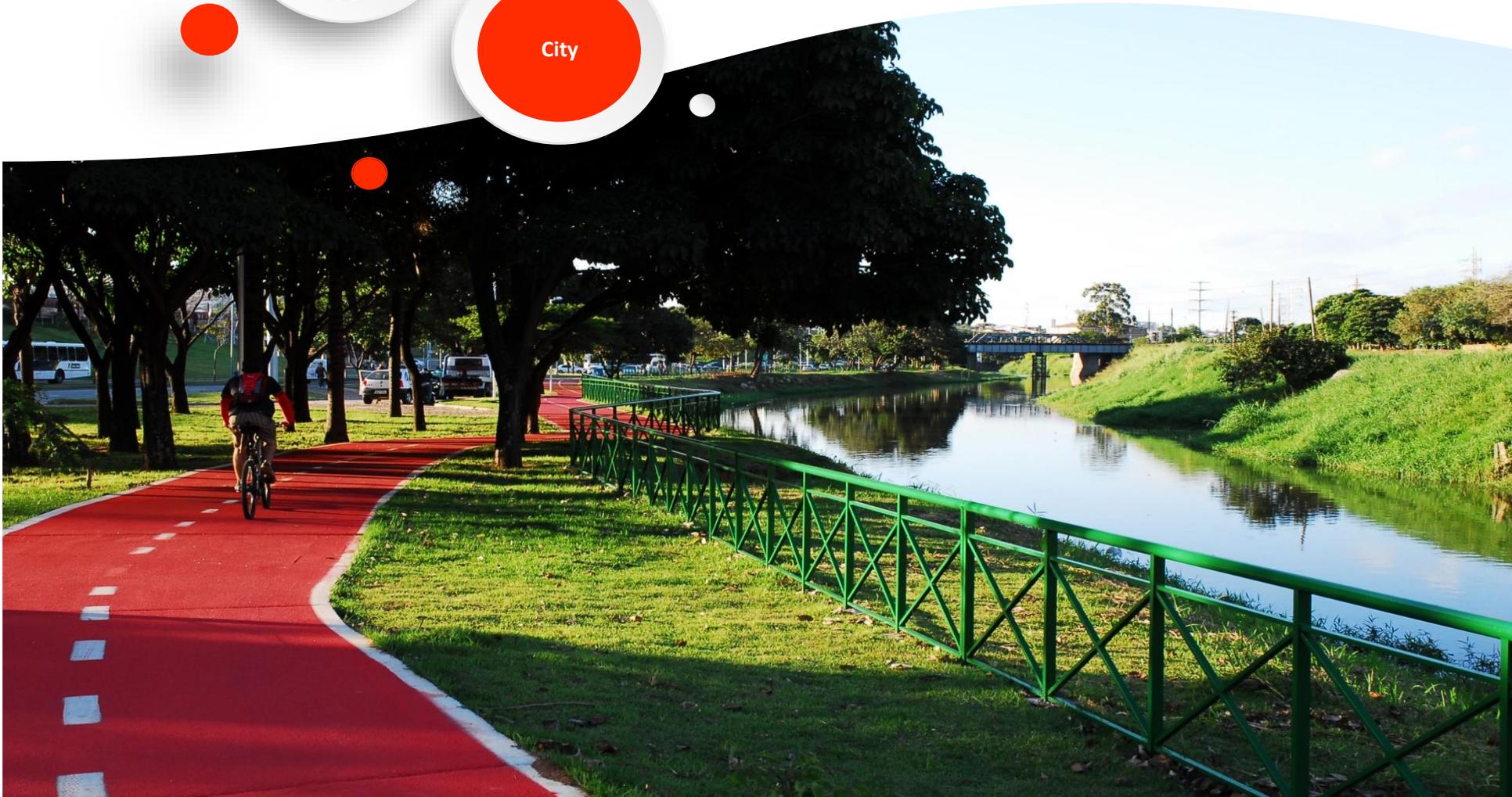
Sorocaba



Oportunity

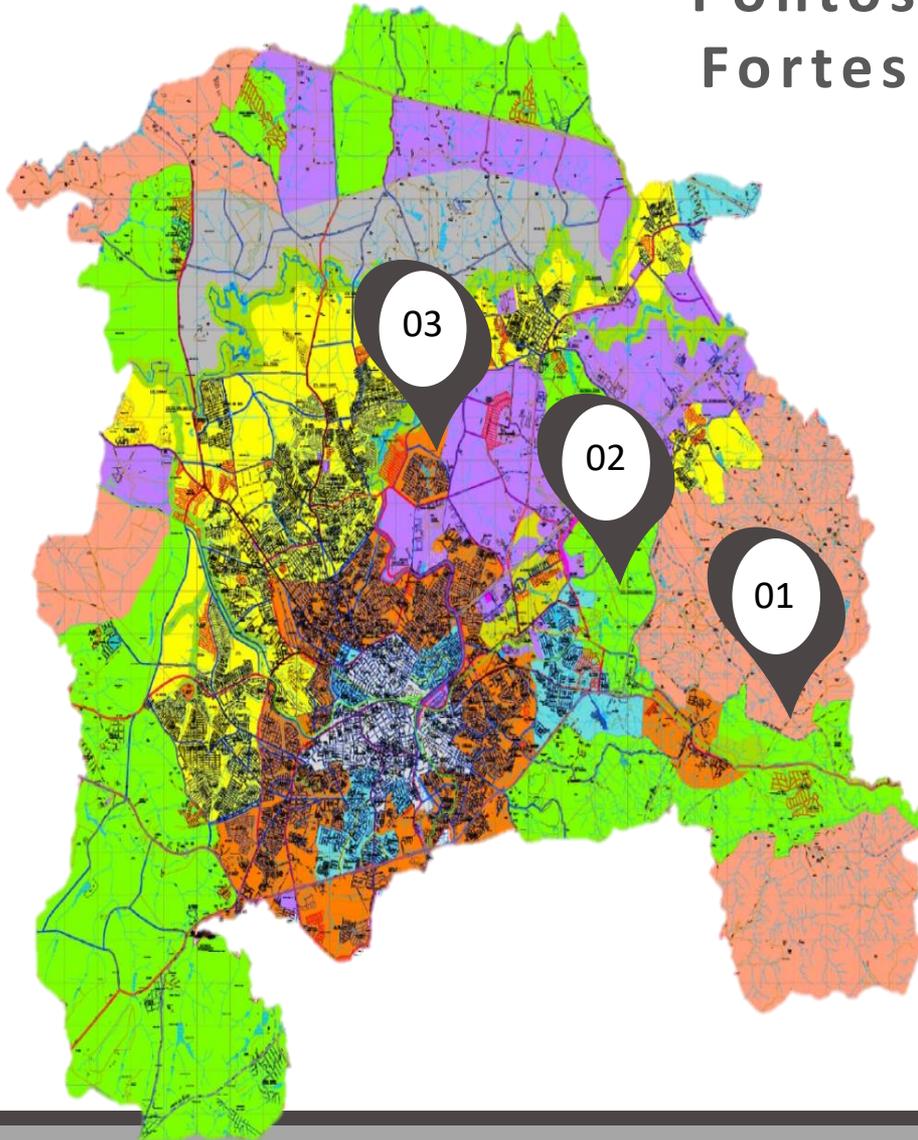
City

Cidade & Oportunidades





Pontos Fortes



01

Localização Privilegiada
Location



02

Mão de Obra Qualificada
Skilled Worker



03

Cidade Inovadora
Innovation City





Lazer



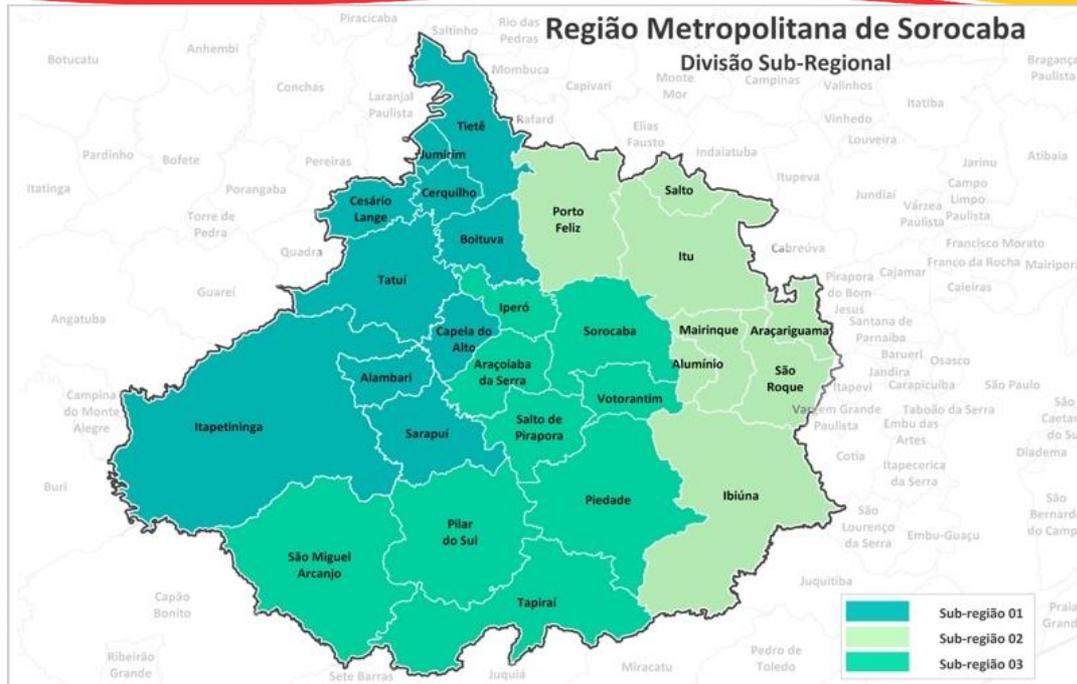
Zoológico referência
na América Latina

27 Parques



1 Estádio e 1 arena multiuso



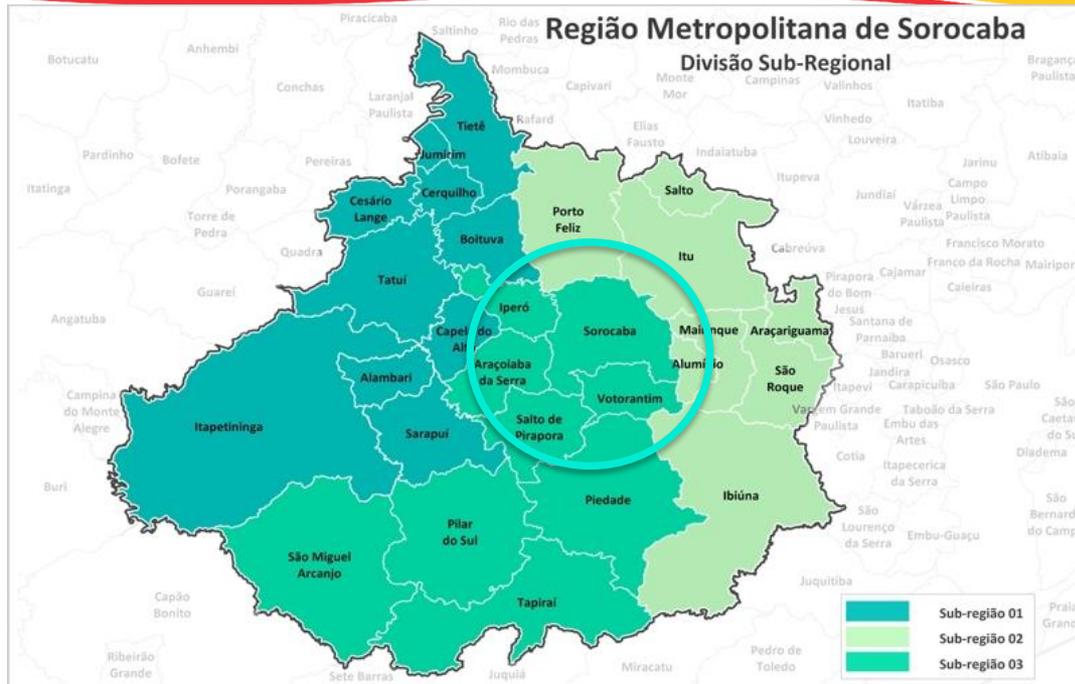


Sorocaba integrada: Grande São Paulo, Região Metropolitana de Campinas e a Baixada Santista, megalópole com + de 30 milhões de habitantes

- 75% da população paulista
- 1ª aglomeração urbana do tipo no hemisfério sul.

Região Metropolitana de Sorocaba

- 27 municípios
- 2,06 milhões de habitantes
- 4ª maior do estado de São Paulo



Sorocaba integrada: Grande São Paulo, Região Metropolitana de Campinas e a Baixada Santista, megalópole com + de 30 milhões de habitantes

- 75% da população paulista
- 1ª aglomeração urbana do tipo no hemisfério sul.

Região Metropolitana de Sorocaba

- 27 municípios
- 2,06 milhões de habitantes
- 4ª maior do estado de São Paulo

Índice de Desenvolvimento Humano

0,798

Longevidade 0,843

Renda 0,792

Educação 0,762



IDHM





INFRA- ESTRUTURA

1º	São Paulo	8,31	— 0
2º	Sorocaba	7,61	— 0
3º	Rio de Janeiro	6,96	▲ 13
4º	Campinas	6,94	▼ -1
5º	Ribeirão Preto	6,94	▲ 1
6º	Vitória	6,84	▲ 7
7º	Joinville	6,77	— 0
8º	Salvador	6,67	▲ 11
9º	Curitiba	6,64	▼ -1
10º	Florianópolis	6,62	▼ -1
11º	Blumenau	6,56	▼ -6
12º	Londrina	6,52	▼ -1
13º	Brasília	6,27	▲ 7
14º	São José dos Campos	6,22	▼ -10
15º	Maringá	6,18	▼ -5
16º	Natal	6,14	▲ 7
17º	Belo Horizonte	6,10	— 0
18º	Caxias do Sul	6,04	▼ -6
19º	Uberlândia	5,97	▼ -1
20º	Goiânia	5,85	▲ 1
21º	Campo Grande	5,85	▲ 3
22º	Maceió	5,83	▲ 4
23º	Aracaju	5,52	▼ -8
24º	João Pessoa	5,45	▼ -2
25º	Porto Alegre	5,18	▼ -11
26º	Recife	5,05	▼ -1
27º	Cuiabá	5,02	▲ 4
28º	Teresina	4,93	▼ -1
29º	Fortaleza	4,65	— 0
30º	São Luís	4,42	▼ -2



INFRA- ESTRUTURA



1º	São Paulo	8,31	— 0
2º	Sorocaba	7,61	— 0
3º	Rio de Janeiro	6,96	▲ 13
4º	Campinas	6,94	▼ -1
5º	Ribeirão Preto	6,94	▲ 1
6º	Vitória	6,84	▲ 7
7º	Joinville	6,77	— 0
8º	Salvador	6,67	▲ 11
9º	Curitiba	6,64	▼ -1
10º	Florianópolis	6,62	▼ -1
11º	Blumenau	6,56	▼ -6
12º	Londrina	6,52	▼ -1
13º	Brasília	6,27	▲ 7
14º	São José dos Campos	6,22	▼ -10
15º	Maringá	6,18	▼ -5
16º	Natal	6,14	▲ 7
17º	Belo Horizonte	6,10	— 0
18º	Caxias do Sul	6,04	▼ -6
19º	Uberlândia	5,97	▼ -1
20º	Goiânia	5,85	▲ 1
21º	Campo Grande	5,85	▲ 3
22º	Maceió	5,83	▲ 4
23º	Aracaju	5,52	▼ -8
24º	João Pessoa	5,45	▼ -2
25º	Porto Alegre	5,18	▼ -11
26º	Recife	5,05	▼ -1
27º	Cuiabá	5,02	▲ 4
28º	Teresina	4,93	▼ -1
29º	Fortaleza	4,65	— 0
30º	São Luís	4,42	▼ -2

Números

01

PIB - 30 Bilhões
representa 1% do PIB (100 maiores municípios) BRASIL

02

9º Maior PIB
Estado de São Paulo

03

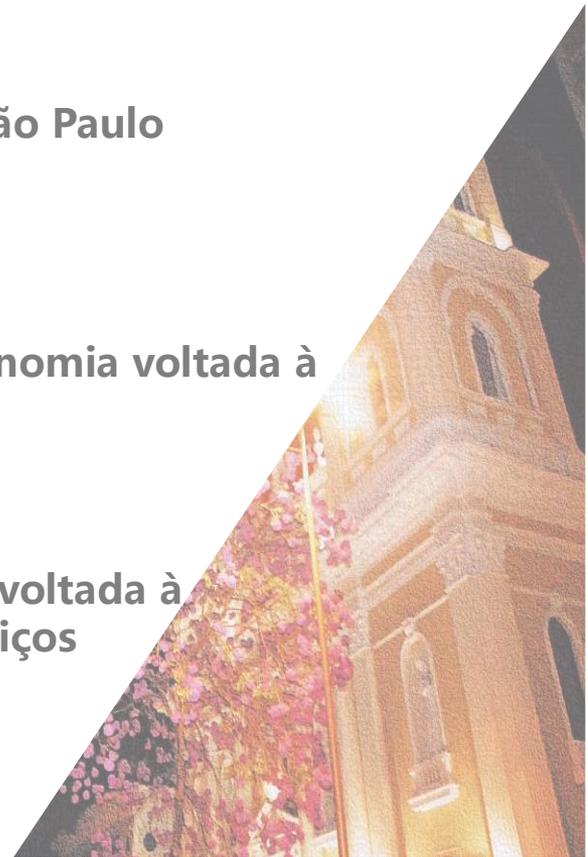
**30% da Economia voltada à
Industria**

04

**60% da Economia voltada à
Prestação de Serviços**



Economia





Números

01

9ª cidade mais populosa do Estado

02

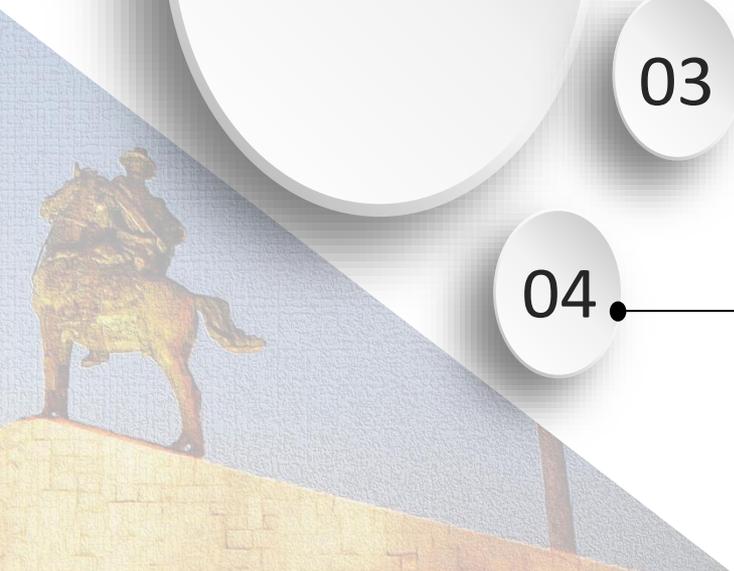
659.871 Habitantes

03

449.100 m²

04

7º mercado consumidor do Estado de São Paulo (IPC 2015)



Números

Exportações US\$ Bilhões

1,34

Jan-Dez

9º Ranking

Exportações - Estado
(Jan – Dez/ 2017)

33º Ranking

Exportações - Brasil
(Jan – Dez/2017)

Argentina – 49%

Importações US\$ Bilhões

2,17

Jan-Dez

6º Ranking

Importação - Estado
(Jan – Dez)

13º Ranking

Importação - Brasil
(Jan – Dez)

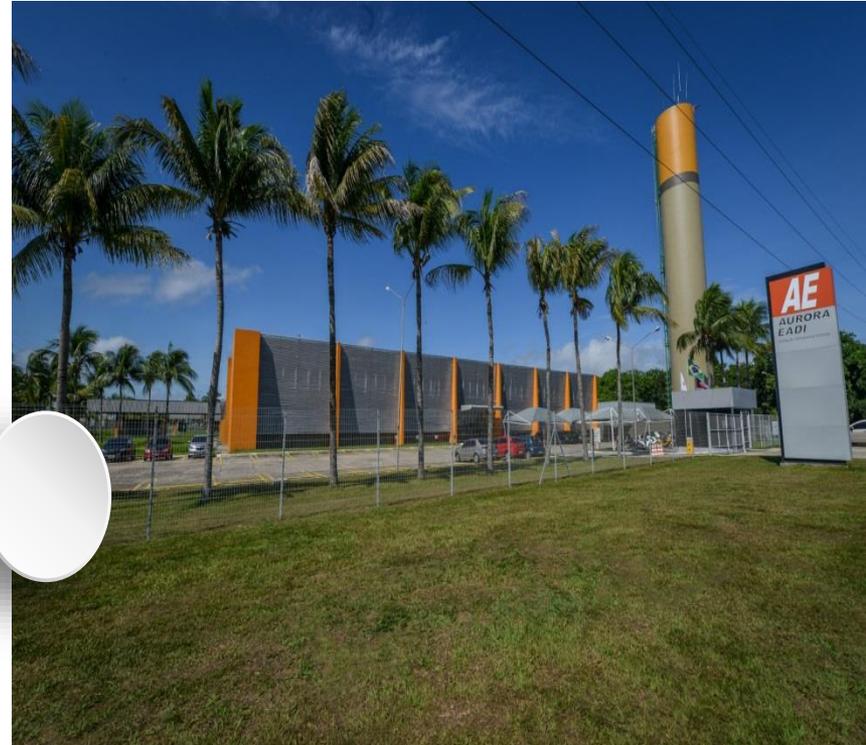
China – 34%



● ————— ● **Aeroporto**

LOGÍSTICA

Porto Seco ● ————— ●
EADI AURORA





LOGÍSTICA



Alfândega

Estação Aduaneira do Interior (EADI)

Terminal alfandegária “porto seco”
de uso público destinado à **movimentação**
e armazenagem de mercadorias
importadas e exportadas.





LOGÍSTICA

Distâncias

Campinas – **85 km**

Aeroporto de Viracopos – **60 km**

São Paulo – **87 km**

Aeroporto de Cumbica – **110 km**

Aeroporto de Congonhas – **100 km**

Porto de Santos – **159 km**





EMPRESAS



HUAWEI



PEPSICO

Johnson
Controls



WOBLEN
WINDPOWER



TOYOTA

flex



SCHAEFFLER GRUPPE

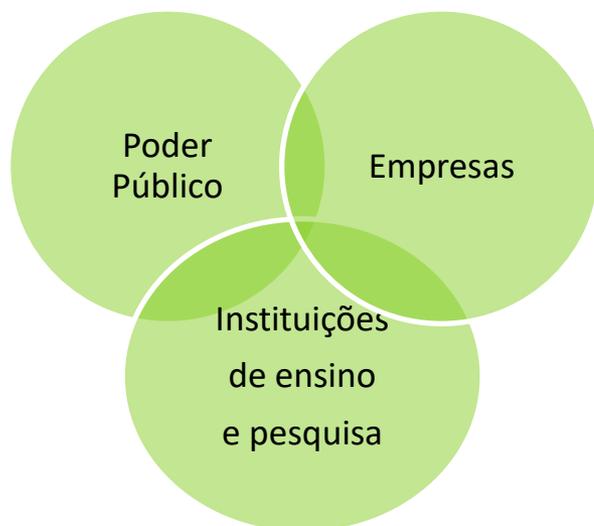


Inovação e Tecnologia representam as áreas foco de oportunidades de negócio existentes em Sorocaba.

Parque Tecnológico

Sistema público de incentivo à inovação criado e mantido pela Prefeitura de Sorocaba, baseado no modelo “Triple Helix”:

Inovação



1.8 milhões m²





Prefeitura de
SOROCABA

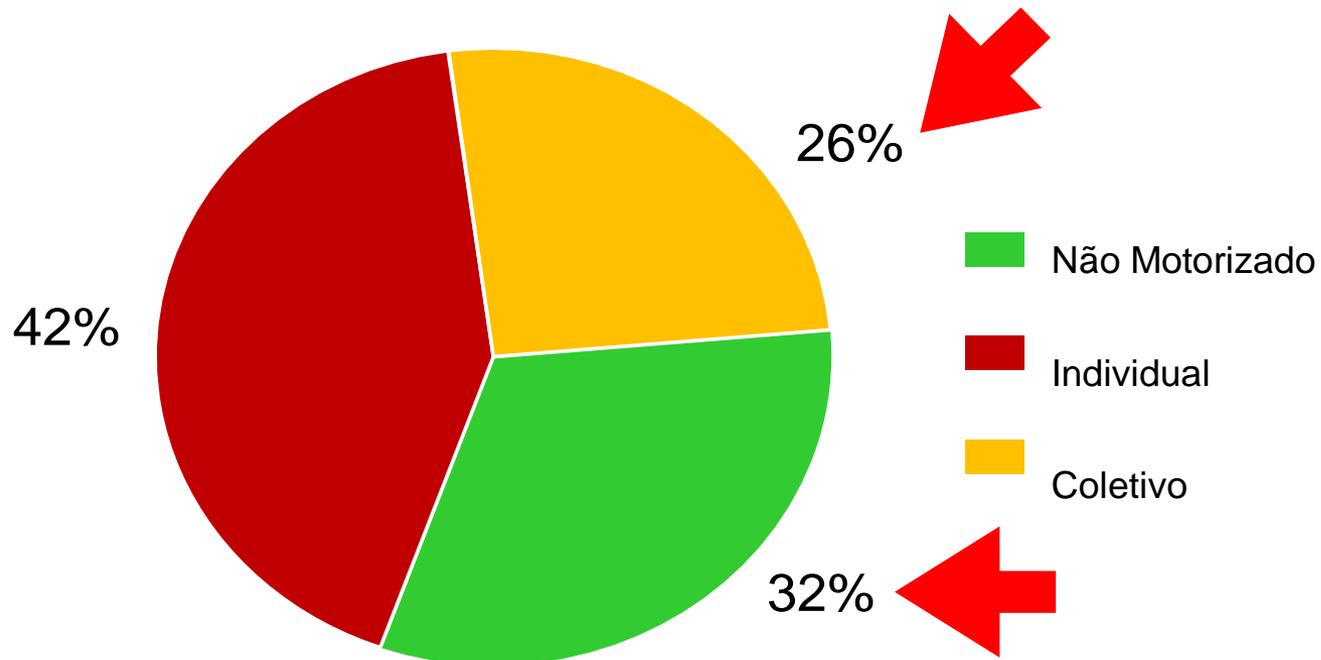
Secretaria de Mobilidade e Acessibilidade
SEMOB e URBES



71ª REUNIÃO DO FÓRUM PAULISTA DE SECRETÁRIOS E
DIRIGENTES PÚBLICOS DE MOBILIDADE URBANA
27 e 28 de JUNHO DE 2019
SOROCABA/SP – NovoHotel Sorocaba



Divisão Modal – 2013



Modo Principal : Viagens Motorizadas X Não Motorizadas

58% das viagens realizadas são por meio coletivo e não motorizado
32% das viagens são realizadas a pé ou de bicicleta.



Operação Urbana Consorciada (OUC):

Instrumento Urbanístico (Lei 11.022/2014) com função de recuperar, requalificar, ou reurbanizar áreas da cidade, bem como adequar infraestruturas urbanas ou intensificar dinâmicas imobiliárias e atividades econômicas.

Tal instrumento permite à prefeitura dividir com o mercado imobiliário os ganhos advindos de uma obra pública, que antes era somente absorvida pelo mercado imobiliário.

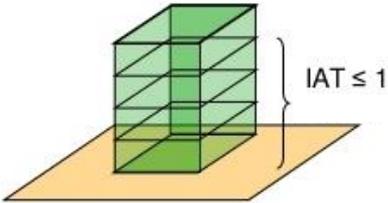
E como isso é feito? Através da venda de **CEPACs:**

Certificados de Potencial Adicional de Construção

O que é CEPAC?

SITUAÇÃO INICIAL (antes da OUC):

- .Baixo Índice de Aproveitamento do Terreno (IAT)
- .Pouca infraestrutura no local / abandono: terreno desvalorizado

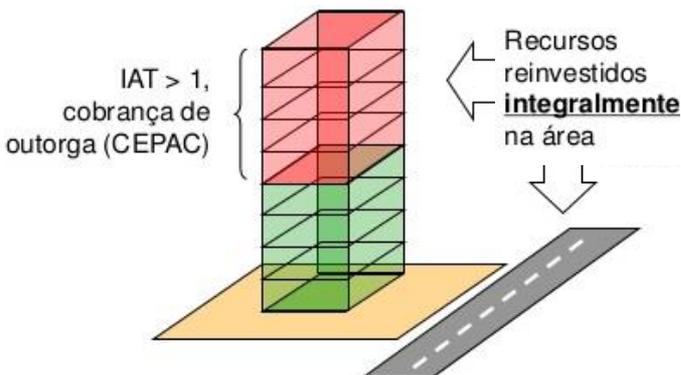


Com as obras estruturantes de infraestrutura no local, a área se valorizará, gerando ganhos para o proprietário. Além disso, as obras permitirão que ela seja mais adensada.

Essas obras serão feitas com o dinheiro arrecadado com os CEPACS:

SITUAÇÃO COM A IMPLEMENTAÇÃO DA OUC:

- .Mais infraestrutura = maior adensamento
- .Mais infraestrutura = maior valor do terreno
- .Maior procura por imóveis
- .Aumento do IAT **somente** após comprar CEPACs da prefeitura através de leilões = divisão dos ganhos
- .Justiça tributária e social



VLT - SOROCABA



VLT : LESTE - OESTE





SOROCABANO
JD LEANDRO
JD MARCO ANTONIO
JD STARITA

VILA ADÉLIA

TTI 06

TTI 07

TTI 08

ÁREA CENTRAL
03 ESTAÇÕES NA ÁREA
DE INFLUÊNCIA

TSP

AT PADILH

VILA INDEPENDÊNCIA

FERREIRA LEÃO

VILA YOLANDA

JD VERGUEIRO

JD SOARES

VILA ONDINA

VILA ADONIAS

VILA BADINI

VILA MADINA

VILA ALCOLEÁ

VILA EUFRÁSIO

ALMEIDA JD SÃO BENTO

VILA ALICE

VILA HORTÊNCIA

VILA HORT

BUENOPOLIS

VILA AGULHISTA

MARQUES

VILA BARDEFRANTE

JD ISABEL

JD CRUIZEIRO DO SUL

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

VILA

VILA

JD MORIT

VILA BELBINA

VILA FERREZINHA

VILA FLORIDA

VILA

NIA

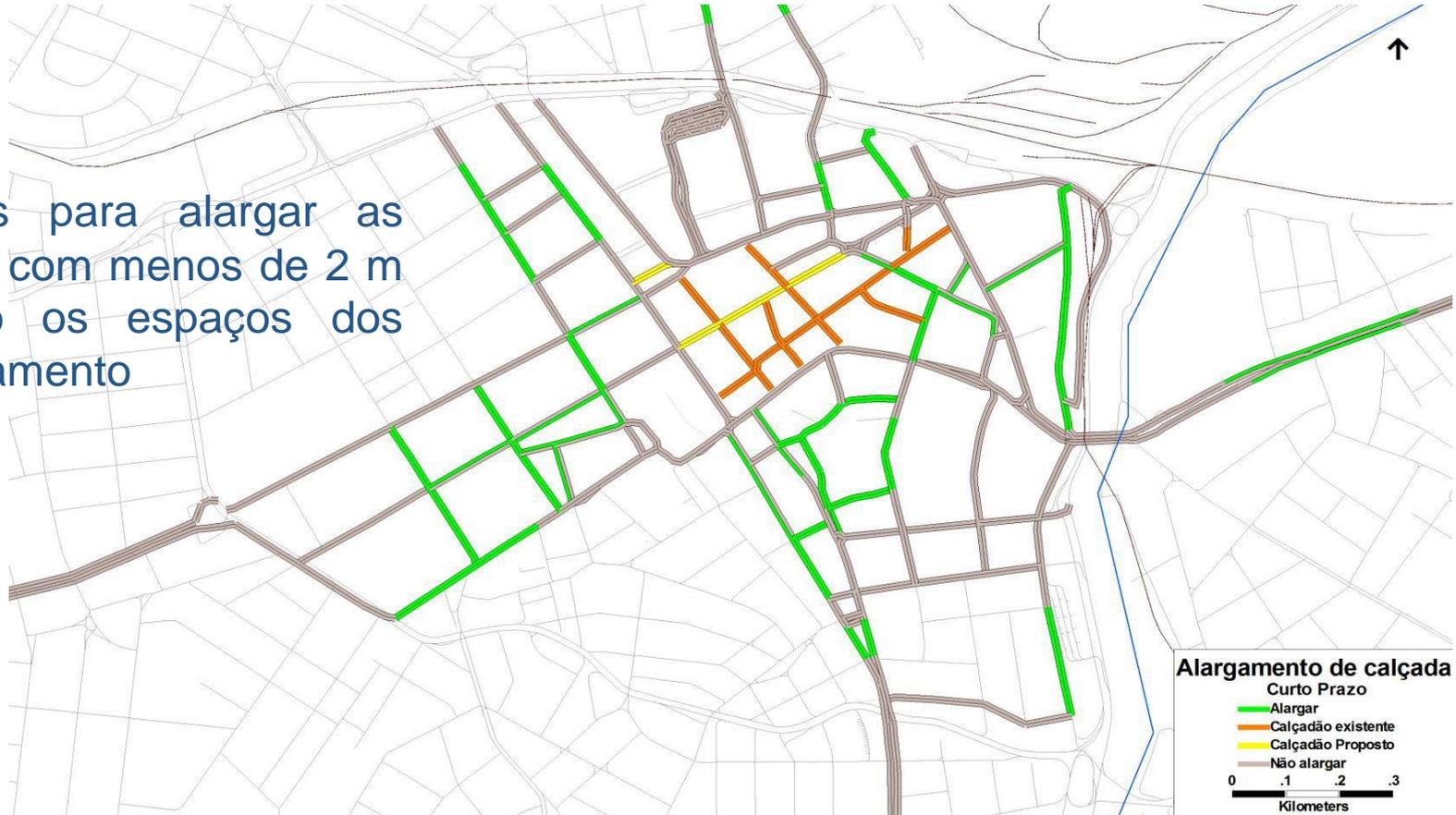
VILA

VILA

JD MORIT

ALARGAMENTO DAS CALÇADAS

Propostas para alargar as calçadas com menos de 2 m utilizando os espaços dos estacionamento

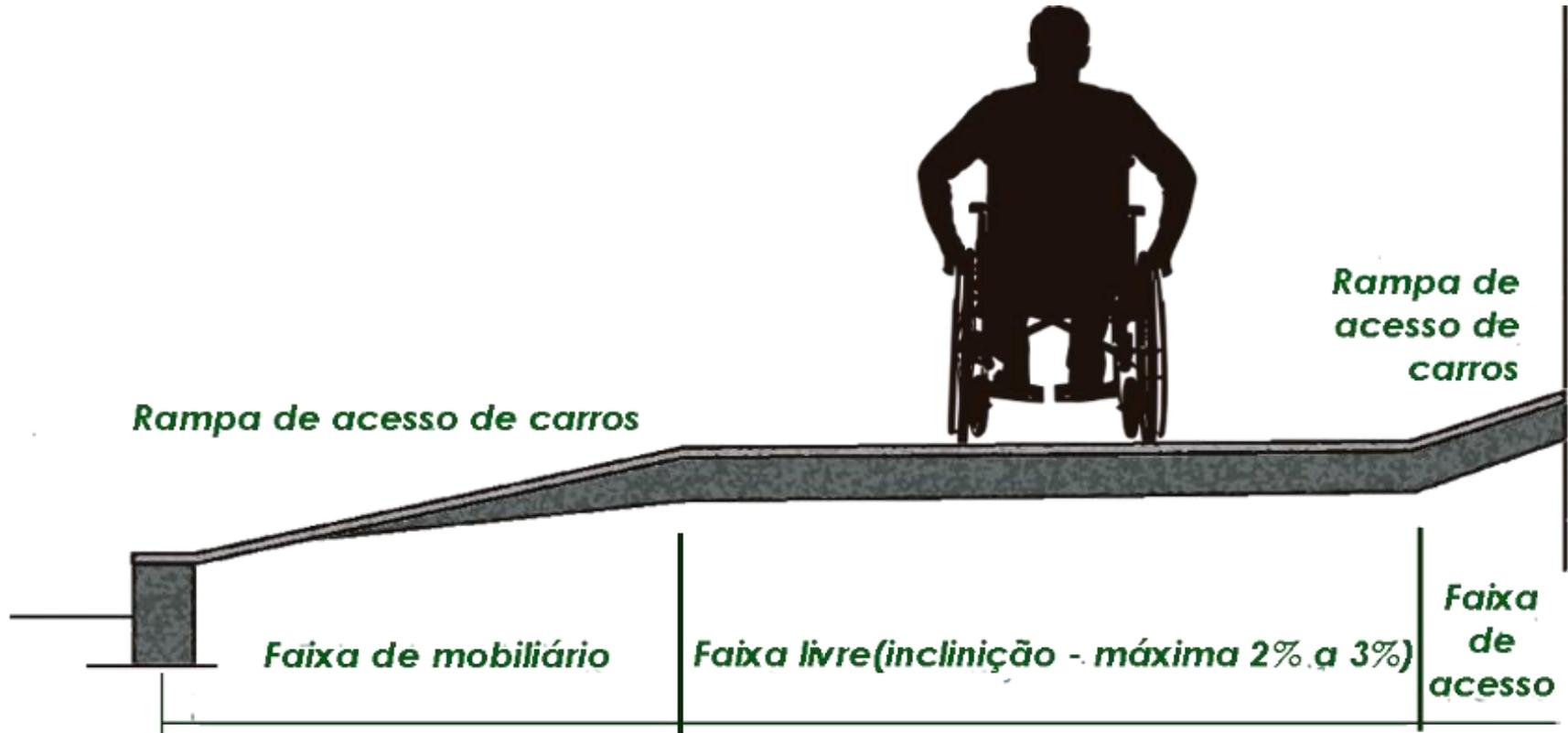


Propostas para as Calçadas – Prioridade 1

Fonte: Análise Logit



ALARGAMENTO DAS CALÇADAS



**CALÇADA ACESSÍVEL: É AQUELA POR ONDE
UM CADEIRANTE É CAPAZ DE SE DESLOCAR**



ALARGAMENTO DAS CALCADAS

FAIXA LIVRE

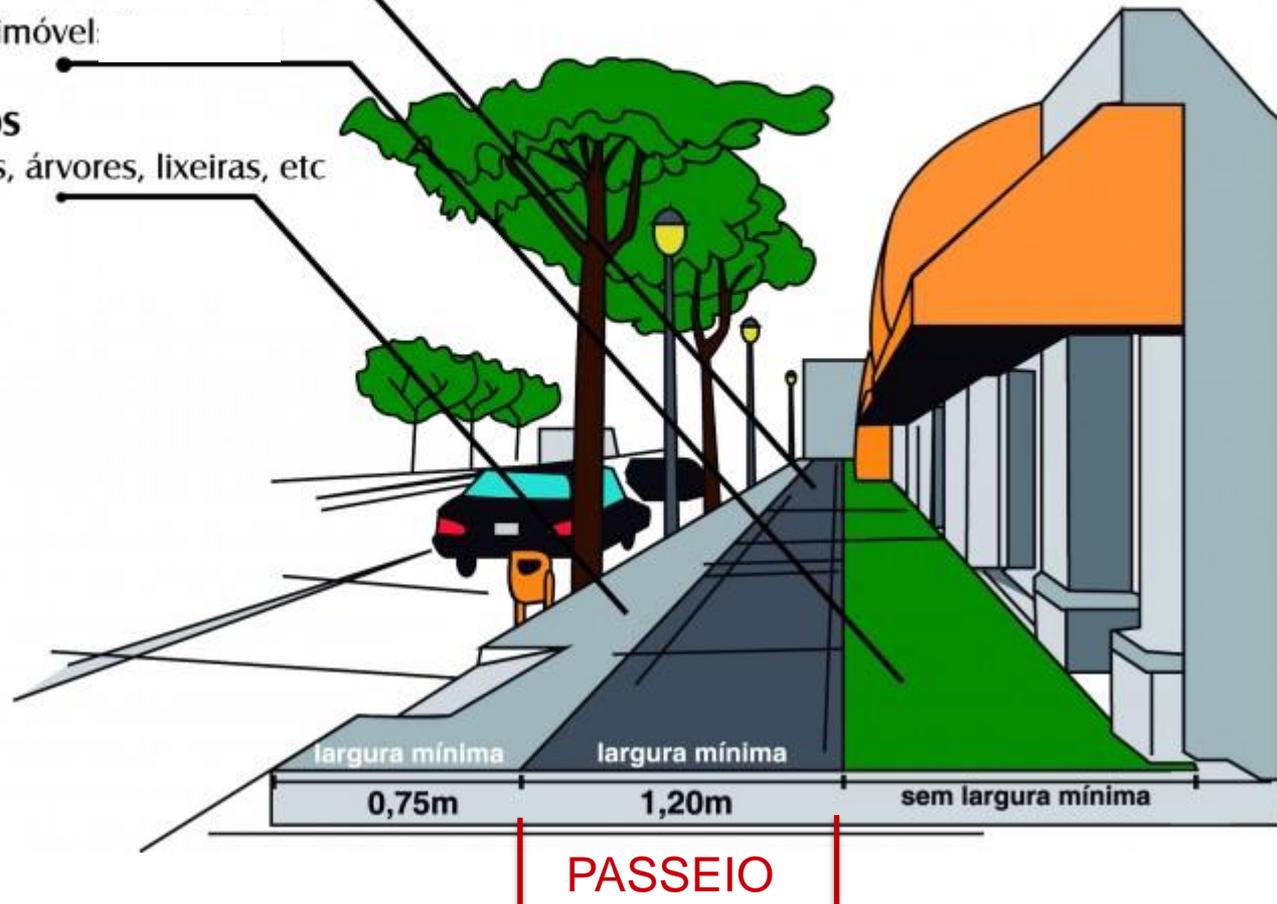
Deve ser de uso exclusivo de pedestres

FAIXA DE ACESSO

Área na frente do imóvel:

FAIXA DE SERVIÇOS

Onde ficam postes, árvores, lixeiras, etc





PLAZA
DE LA
LIBERTAD



PLA
CALLE
N.º 1000
C. 1000

ALARGAMENTO DAS CALÇADAS

EXEMPLO: RUA 7 DE SETEMBRO

Trecho onde transitará o BRT e onde será retirado o estacionamento de um lado da rua para alargamento das calçadas nos dois lados



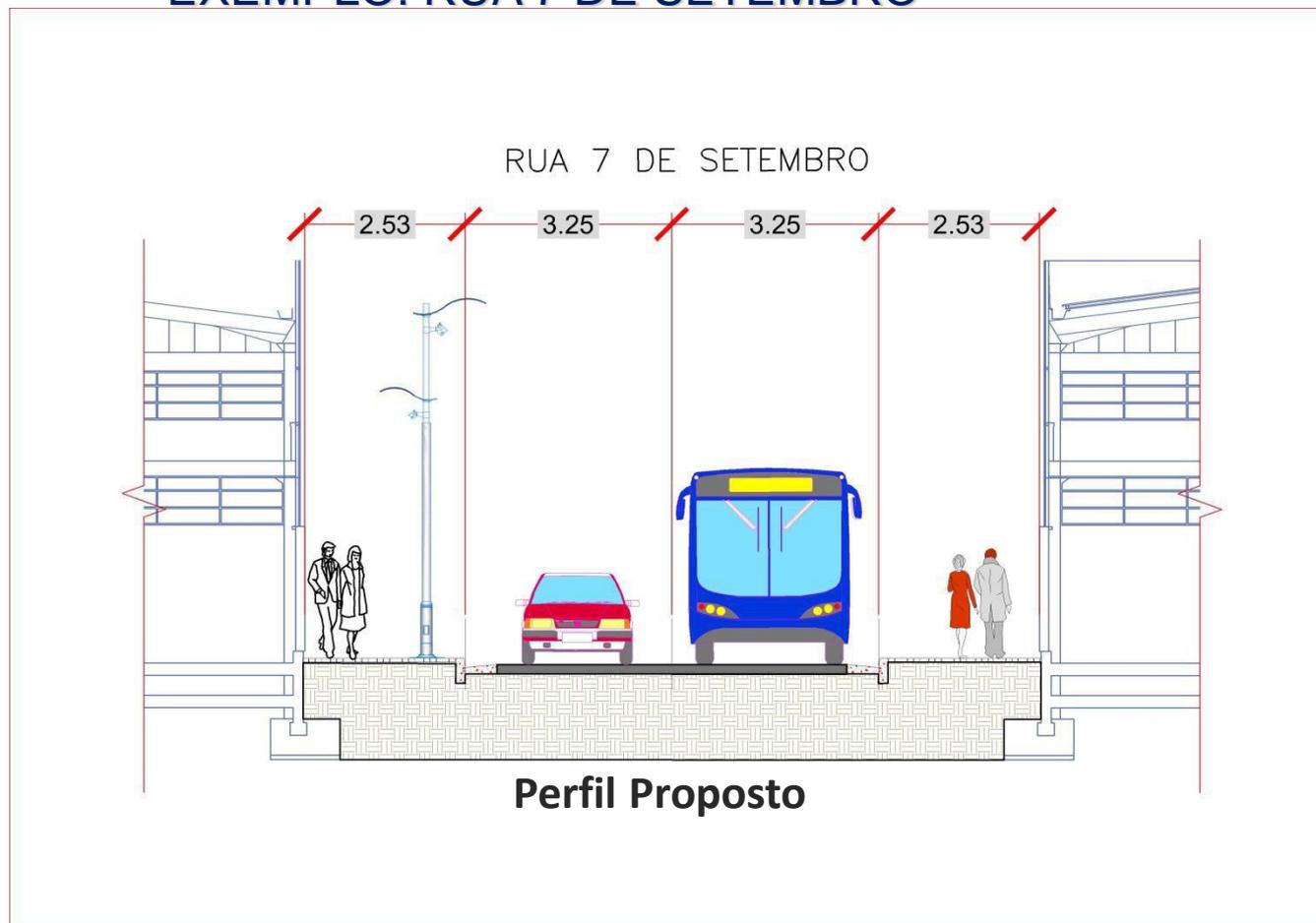
ALARGAMENTO DAS CALÇADAS

EXEMPLO: RUA 7 DE SETEMBRO



ALARGAMENTO DAS CALÇADAS

EXEMPLO: RUA 7 DE SETEMBRO



GESTÃO ESTACIONAMENTOS

- **GESTÃO NAS VIAS PÚBLICAS
(ZONA AZUL – URBES)**
- **GESTÃO ESTACIONAMENTOS PARTICULARES
(REGULAMENTAÇÃO DAS AUTORIZAÇÕES)**
- **ESTACIONAMENTOS SUBTERRÂNEOS
(PRAÇAS: CANHÃO, LARGO ROSÁRIO E CENTRAL)**

GESTÃO ESTACIONAMENTOS



Imagem ilustrativa : SEPLAN



VIAS INTEGRAIS



HOLANDA

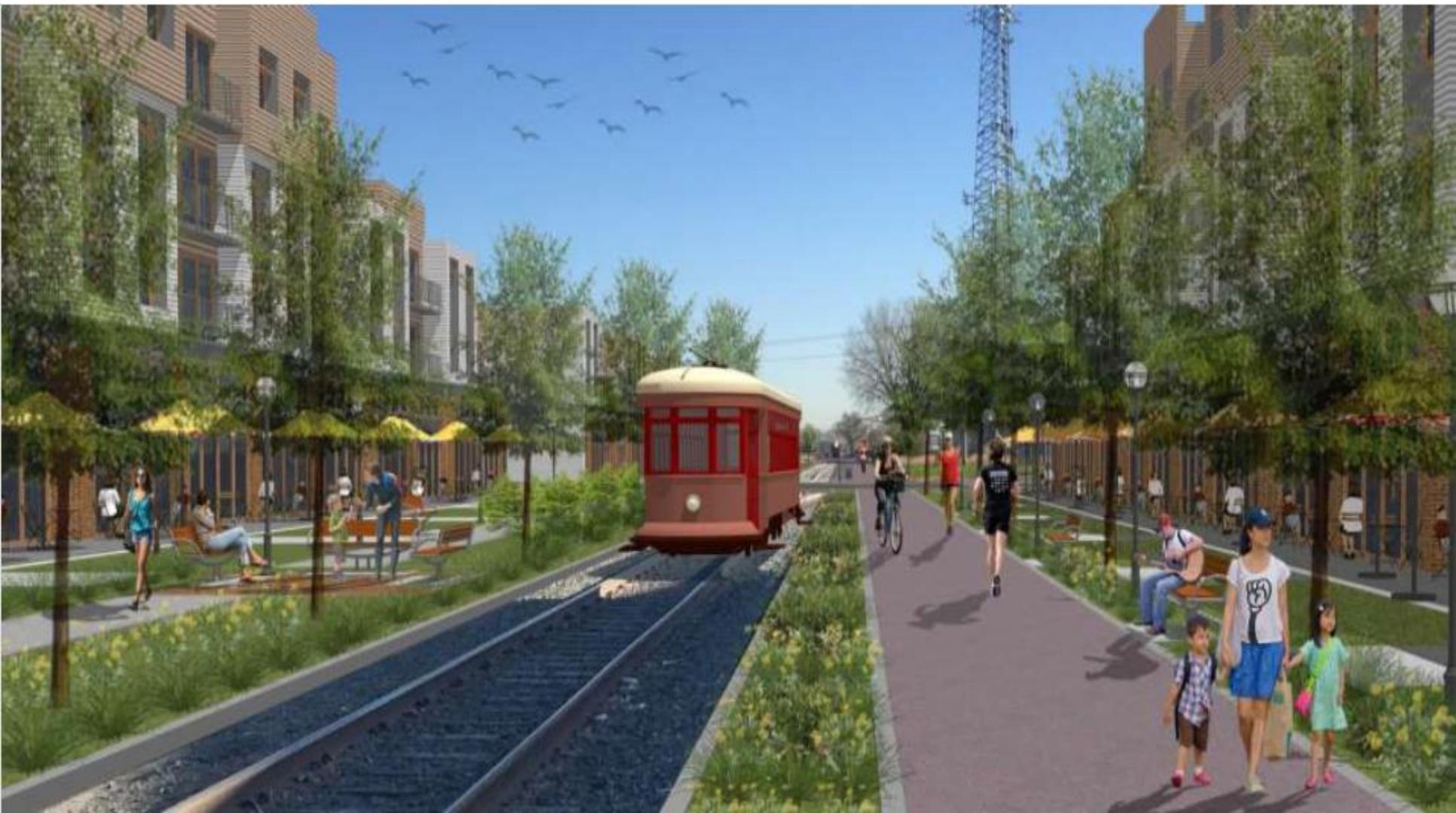
VIAS INTEGRAIS



VIAS INTEGRAIS



VIAS INTEGRAIS





**Prefeitura de
SOROCABA**

**Secretaria de Mobilidade e Acessibilidade
SEMOB e URBES**

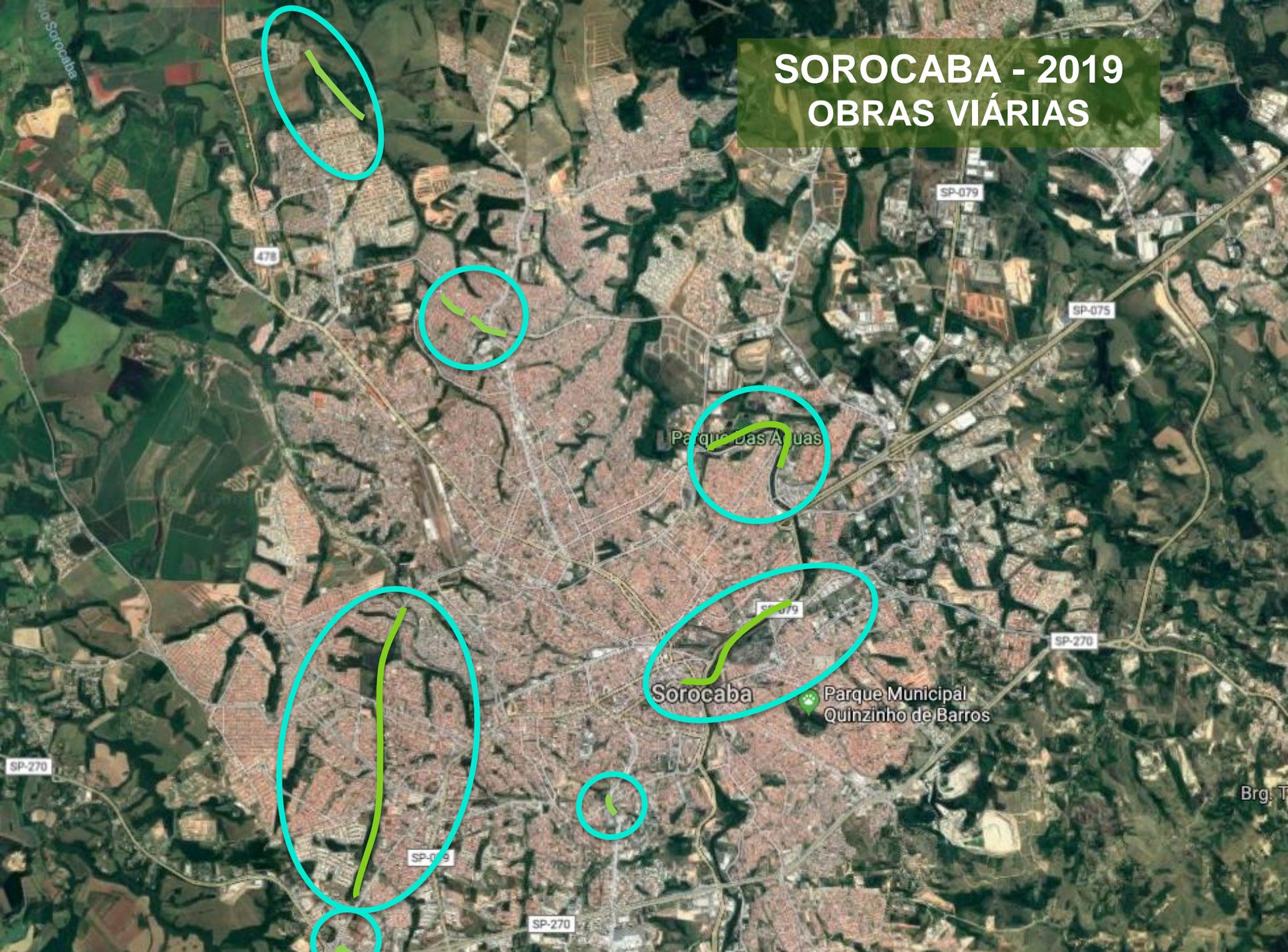
Forum Paulista de Secretários
25
ANOS

71ª REUNIÃO DO FÓRUM PAULISTA DE SECRETÁRIOS E
DIRIGENTES PÚBLICOS DE MOBILIDADE URBANA
27 e 28 de JUNHO DE 2019
SOROCABA/SP – NovoHotel Sorocaba





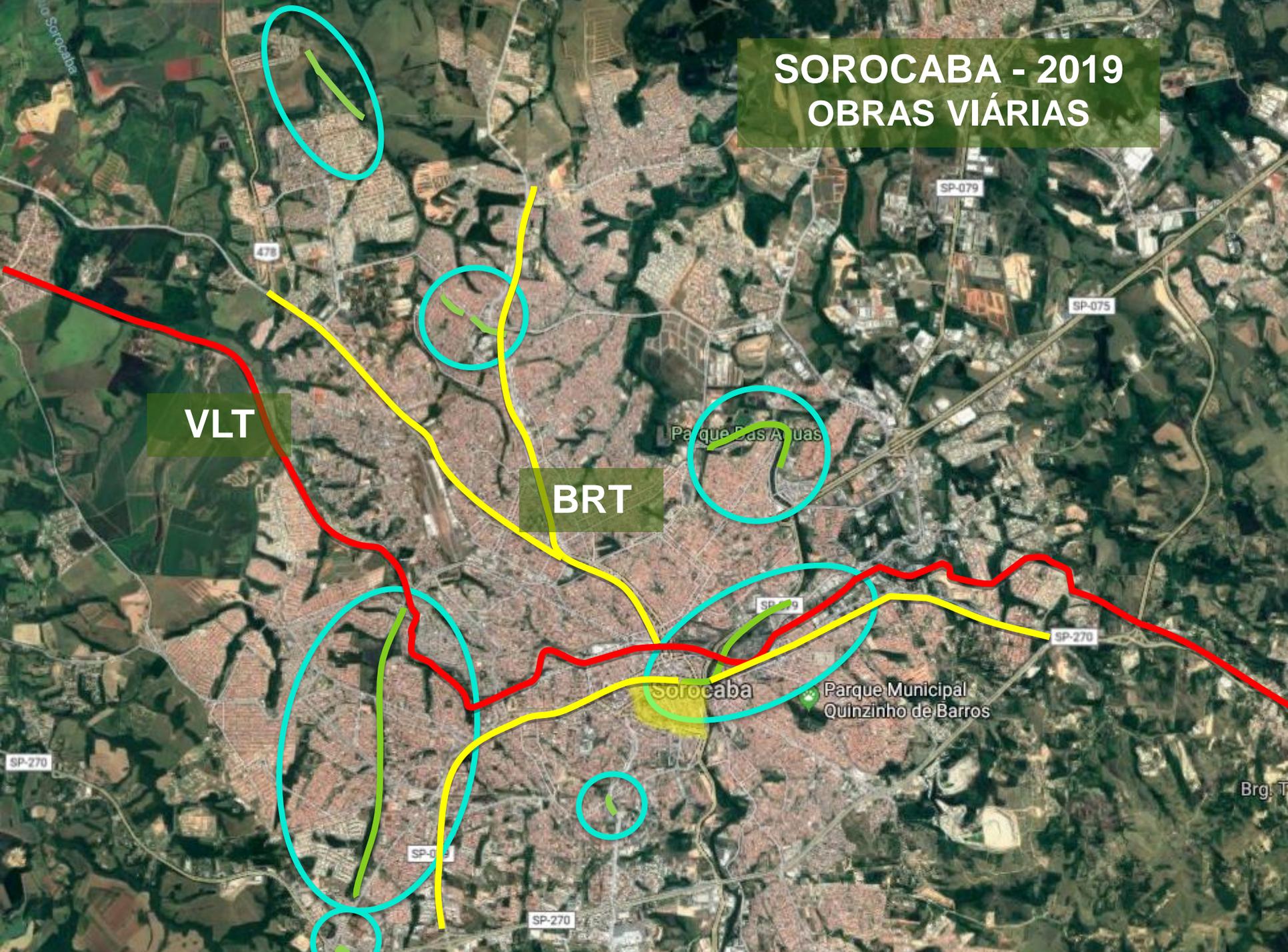
SOROCABA - 2019 OBRAS VIÁRIAS



SOROCABA - 2019 OBRAS VIÁRIAS

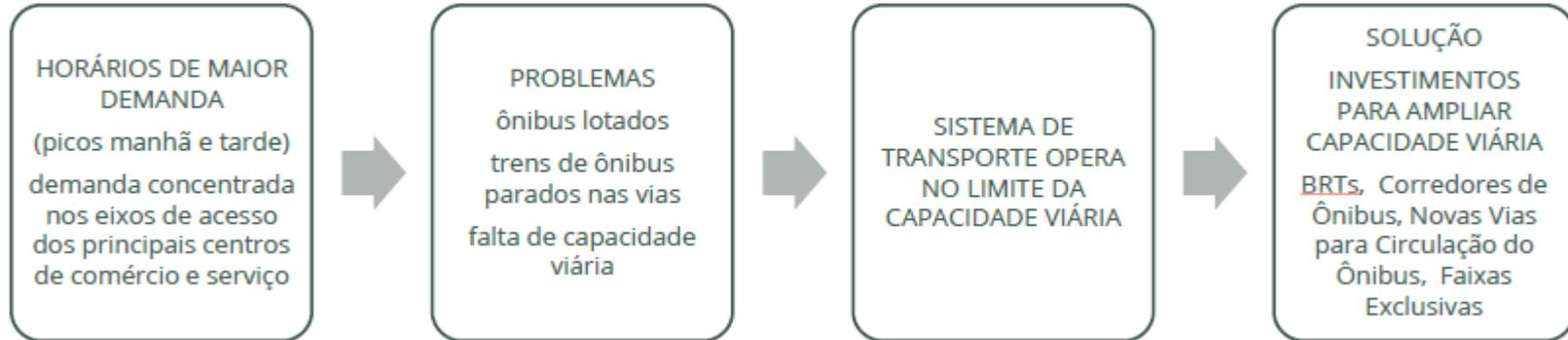
VL

BRT





Problemas Sistema de Transporte: HORA PICO

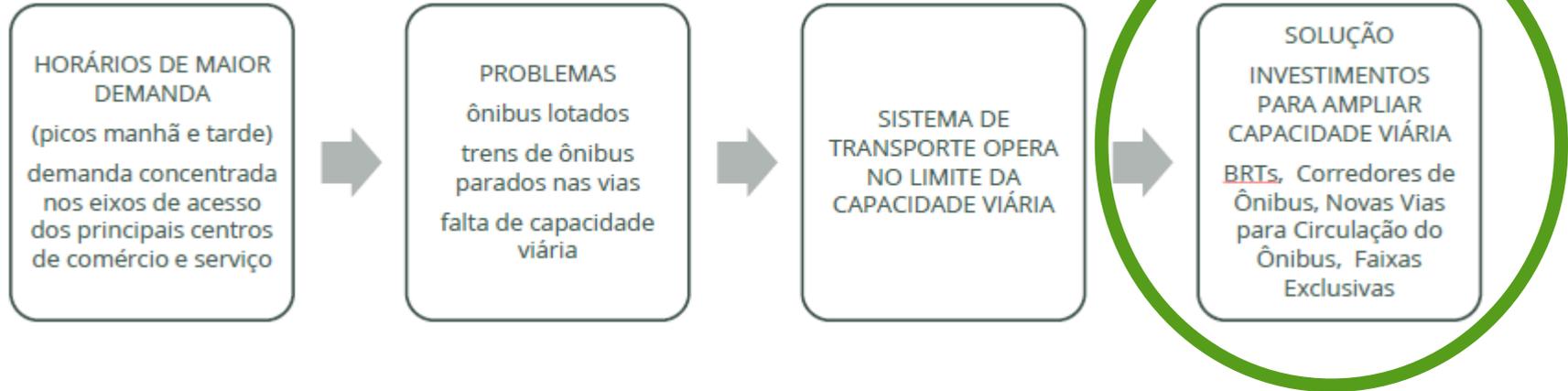


Problemas Sistema de Transporte: HORÁRIOS DE MENOR DEMANDA

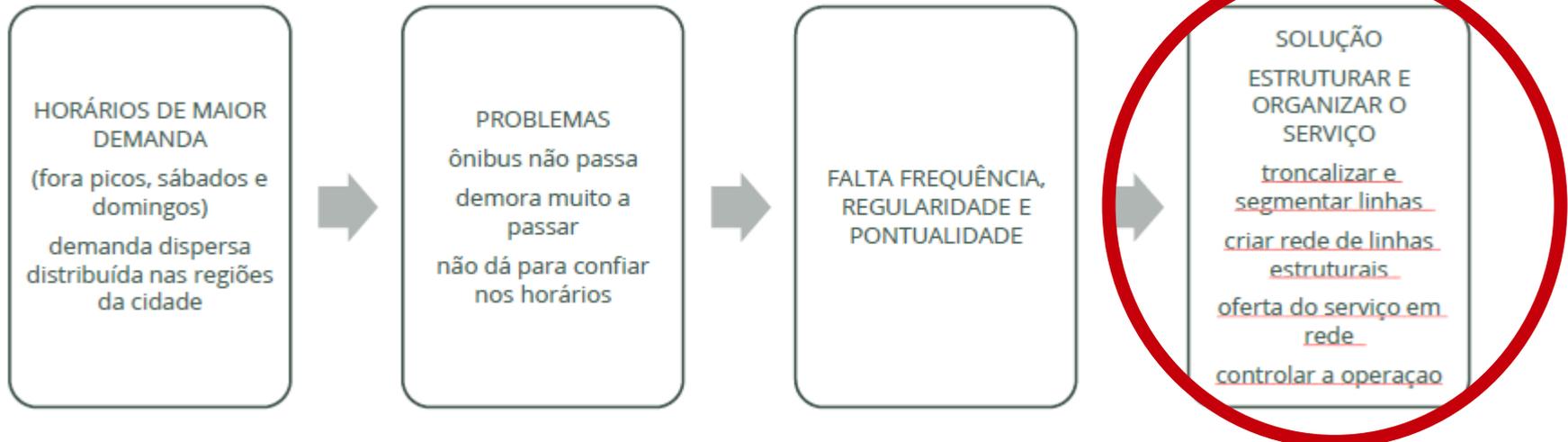




Problemas Sistema de Transporte: HORA PICO

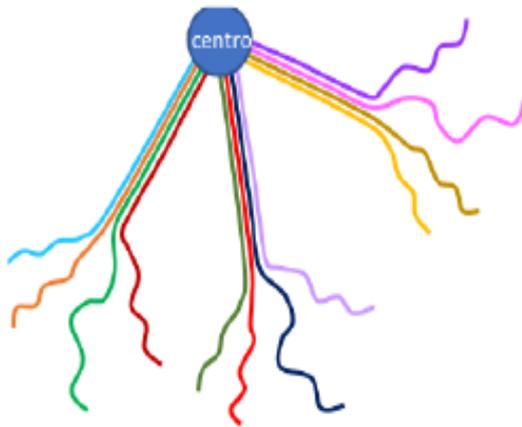


Problemas Sistema de Transporte: HORÁRIOS DE MENOR DEMANDA

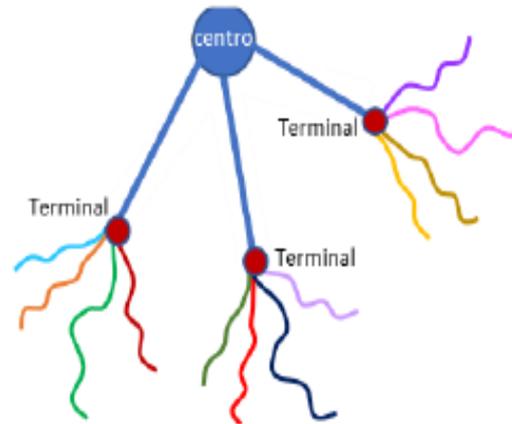




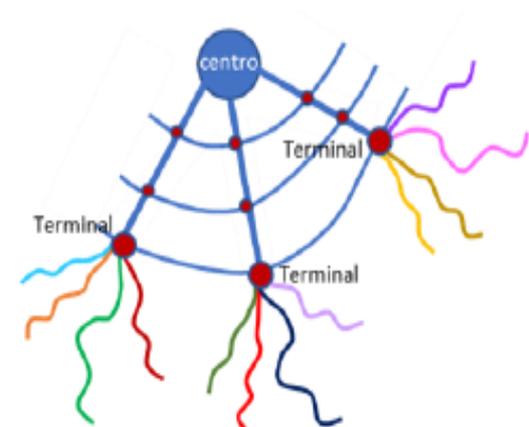
Esquemas de organização dos serviços de ônibus



Serviço de ônibus com linhas
singelas



Serviço de ônibus
troncalizado

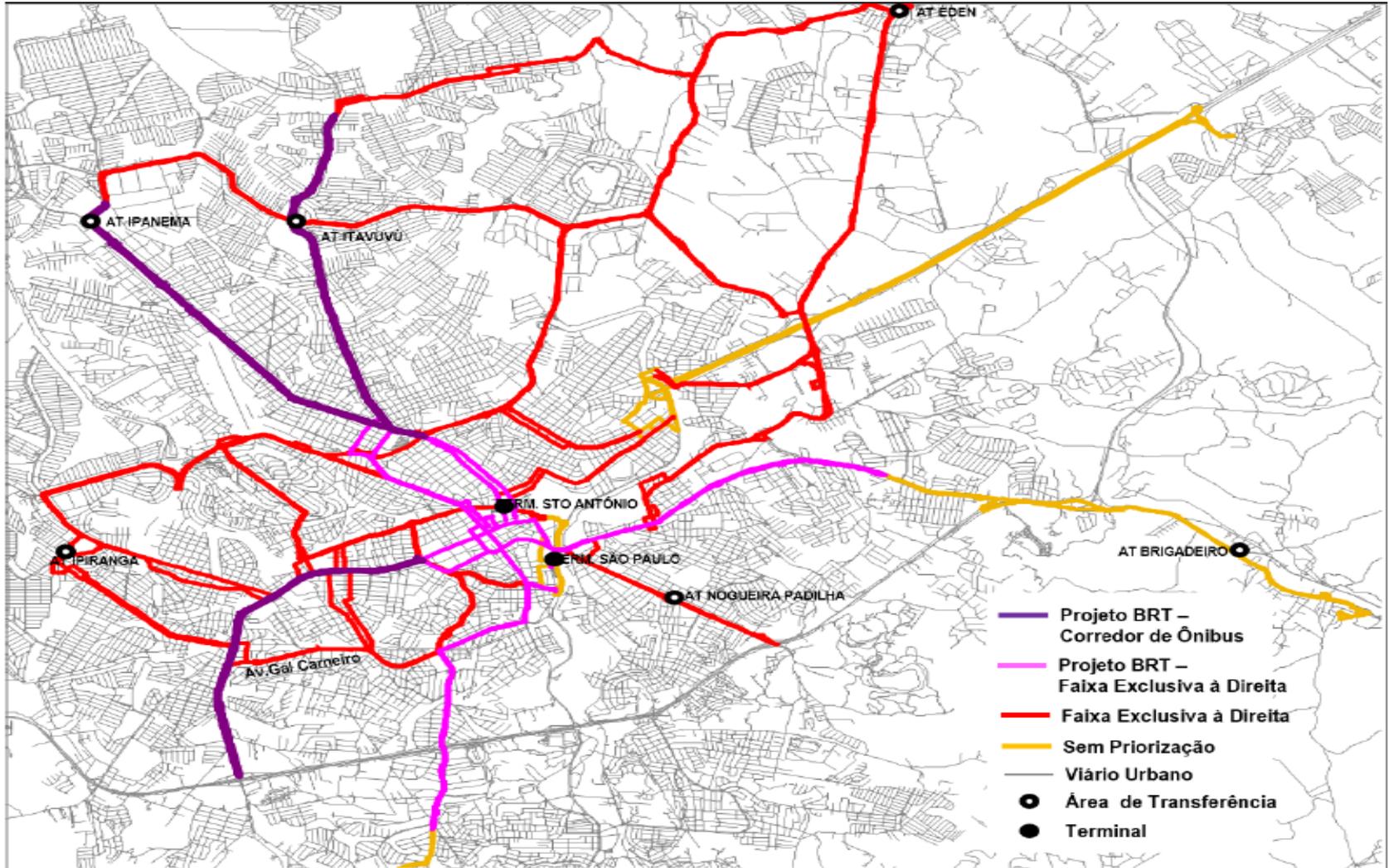


Serviço de ônibus em rede



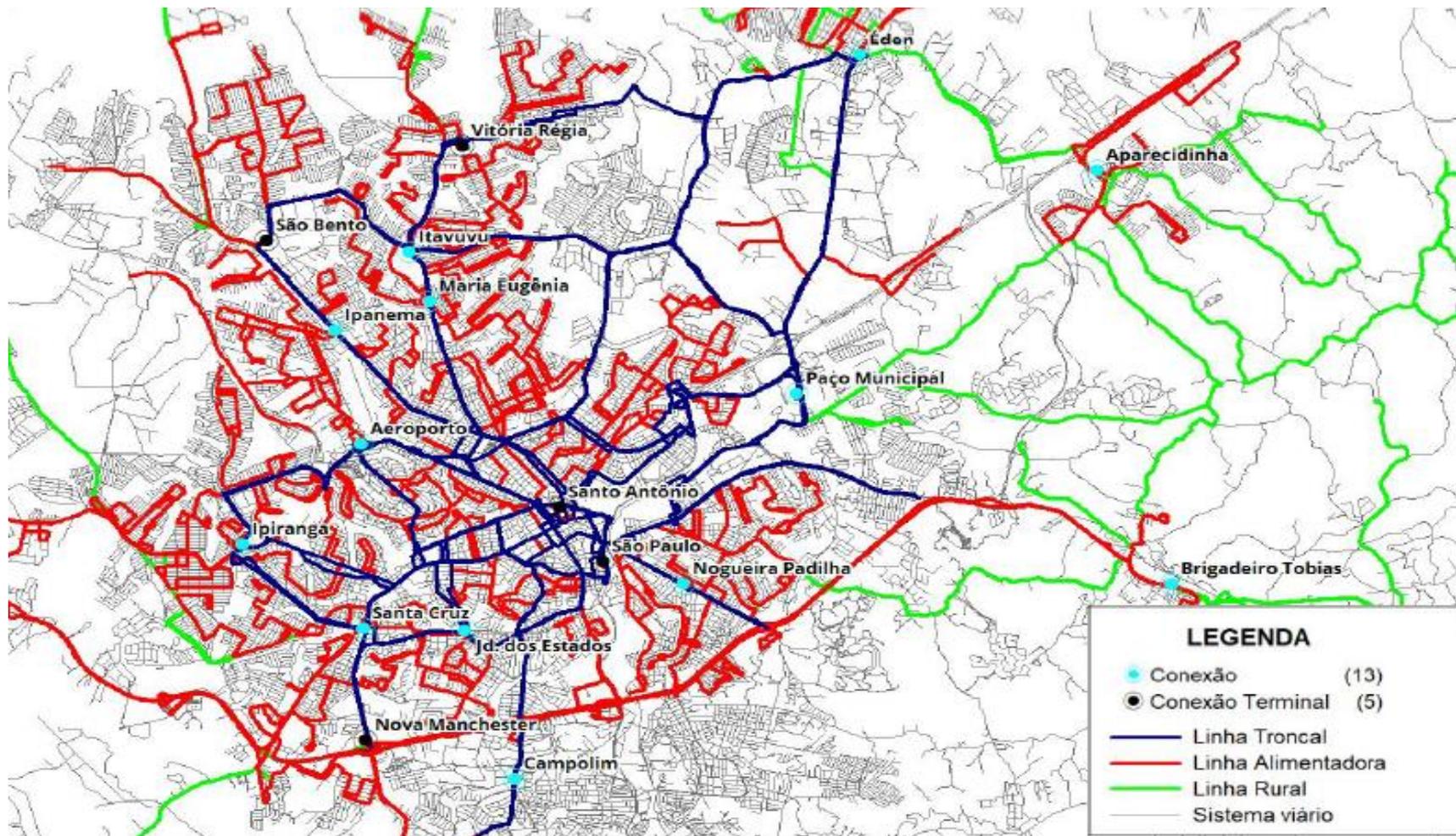
VEIO : Viário Estrutural de Interesse dos Ônibus

Configura a base viária de suporte aos serviços da Rede Estrutural de Ônibus



Secretaria de Mobilidade e Acessibilidade SEMOB e URBES

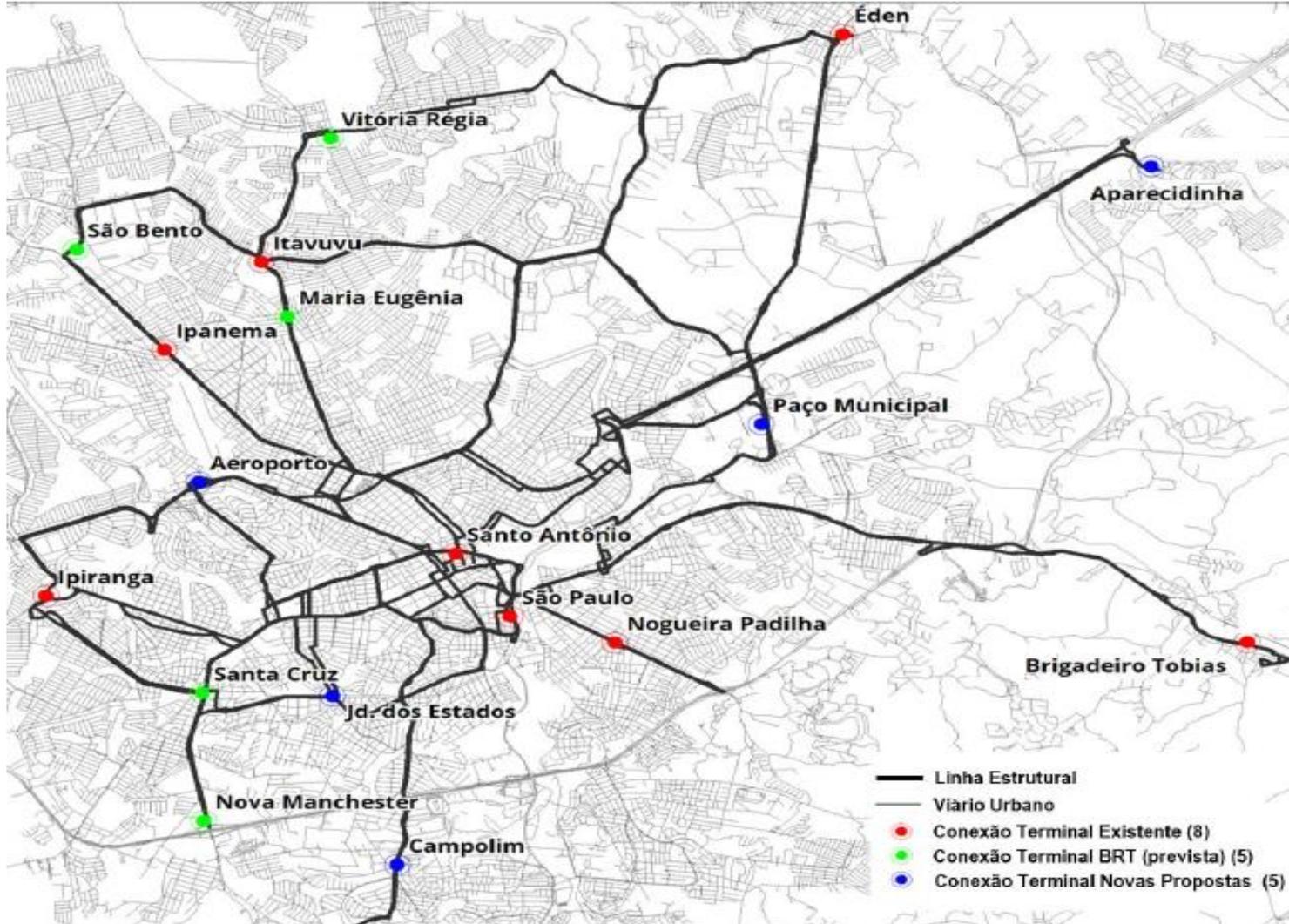
Nova Arquitetura da Rede dos Ônibus - Sorocaba



Secretaria de Mobilidade e Acessibilidade
SEMOB e URBES



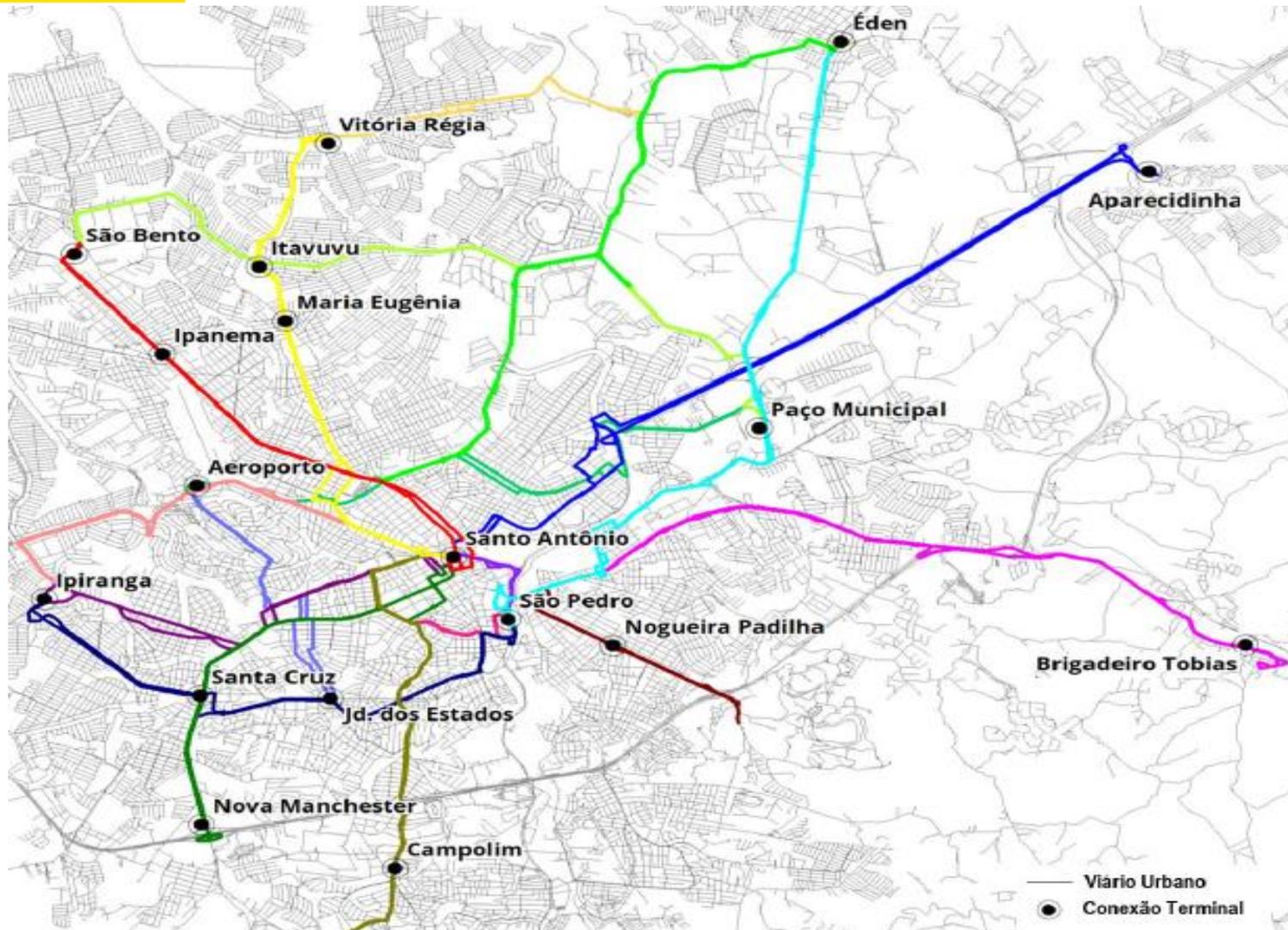
Conexões Terminais existentes, previstas no BRT e novas propostas



Secretaria de Mobilidade e Acessibilidade
SEMOB e URBES



LINHAS DA REDE ESTRUTURAL



Secretaria de Mobilidade e Acessibilidade
SEMOB e URBES



DIAGRAMA DA REDE ESTRUTURAL

DIAGRAMA DA REDE ESTRUTURAL



Secretaria de Mobilidade e Acessibilidade
SEMOB e URBES



**Secretaria de Mobilidade e Acessibilidade
SEMOB e URBES**

JOSÉ CRESPO
Prefeito de Sorocaba

LUIZ ALBERTO FIORAVANTE
Secretário de Mobilidade e Acessibilidade
Diretor Presidente – Urbes



OBRIGADO